

Philipp Etkorn

# Der Schiffszusammenstoß unter Beteiligung autonom fahrender Schiffe



**Nomos**

Schriftenreihe des Instituts für  
Transport- und Verkehrsrecht

Herausgegeben von Prof. Dr. Carsten Schäfer,  
Geschäftsführender Direktor des Instituts für  
Transport- und Verkehrsrecht

**Band 14**

Philipp Etzkorn

# Der Schiffszusammenstoß unter Beteiligung autonom fahrender Schiffe



**Nomos**



Onlineversion  
Nomos eLibrary

**Die Deutsche Nationalbibliothek** verzeichnet diese Publikation in der Deutschen Nationalbibliografie; detaillierte bibliografische Daten sind im Internet über <http://dnb.d-nb.de> abrufbar.

Zugl.: Hamburg, Univ., Diss., 2022

ISBN 978-3-8487-8849-1 (Print)

ISBN 978-3-7489-3407-3 (ePDF)

1. Auflage 2022

© Nomos Verlagsgesellschaft, Baden-Baden 2022. Gesamtverantwortung für Druck und Herstellung bei der Nomos Verlagsgesellschaft mbH & Co. KG. Alle Rechte, auch die des Nachdrucks von Auszügen, der fotomechanischen Wiedergabe und der Übersetzung, vorbehalten. Gedruckt auf alterungsbeständigem Papier.

*Meinen Eltern  
Meiner Freundin*



## Vorwort

Das Ziel, eine Promotion im Seehandelsrecht zu verfassen, entstand während meines Auslandssemesters 2014 an der University of Queensland (Brisbane, Australien). Der dort angebotene Kurs „Maritime Law“ faszinierte mich sowohl wegen des Regelungsgegenstandes *Schiff*, als auch wegen der großen internationalen Rechtsvereinheitlichung im Seehandelsrecht. Rund um meine Suche nach einem geeigneten Thema 2018 wurde die Thematik der autonomen Schifffahrt präsenter in den Medien, was mich zum Zuschnitt der vorliegenden Arbeit inspirierte. Ich bin sehr dankbar, so auch meine Leidenschaft für das IT-Recht gefunden zu haben.

Insgesamt war die Promotionszeit eine aufregende Zeit mit vielen Erfolgserlebnissen, Höhen und inspirierenden Begegnungen sowie Gesprächen. Die Zeit war aber keineswegs frei von Sorgen oder Zweifeln. Ich bin daher allen, die mich auf diesem Weg begleitet haben, zu großem Dank verpflichtet. Einige möchte ich herausgreifen:

Ich danke Herrn Prof. Dr. Dieter Schwampe für die Annahme als Doktorand samt Erstellung des Erst- sowie Herrn Prof. Dr. Robert Koch für die Erstellung des Zweitgutachtens.

Aufgrund der Corona Pandemie durfte ich als Promotionsstudent der Universität Hamburg plötzlich nicht mehr an meinem Wohnort die juristische Bibliothek der Philipps-Universität Marburg nutzen. Nur dank Herrn Prof. Dr. Florian Möslein, der mich kurzerhand als Gastforscher an seinem Lehrstuhl aufnahm, konnte ich die analoge Literatur wieder in meine Forschung einfließen lassen. Herzlichen Dank für dieses Engagement, ohne welches sich die Fertigstellung der Arbeit bedeutend verzögert hätte.

Überdies möchte ich mich bei der Universität Hamburg für die finanzielle Unterstützung im Rahmen der Förderung nach dem HmbNFG bedanken, die mir die Freiheit gegeben hat, mich ganz auf meine Forschung konzentrieren zu können.

Ebenso danke ich der Deutschen Gesellschaft für Transportrecht e.V. für die großzügige Gewährung eines Druckkostenzuschusses.

Ich freue mich, dass die Arbeit – die sich auf dem Stand Juli 2021 befindet – beim Nomos-Verlag in der „Schriftenreihe des Instituts für Transport- und Verkehrsrecht“ erscheinen wird und danke den Herausgebern Herrn Prof. Dr. Carsten Schäfer und Herrn Prof. Dr. Andreas Maurer

## *Vorwort*

für die Aufnahme in ebendiese. Daneben gebührt auch den Personen des Nomos-Verlages Dank, die den Veröffentlichungsprozess schnell, lösungsorientiert und digital abgewickelt haben.

In ganz besonderem Maße aber danke ich meinen Eltern, Ute und Jörg, die mich Zeit meines Lebens unterstützen, mir mit Rat und Tat zur Seite stehen und ohne die ich nicht hätte erreichen können, was ich bereits erreichen durfte. Ebenso danke ich meiner Partnerin Julia, die mich seit vielen Jahren begleitet, im Rahmen dieser Arbeit unvergleichlich unterstützt hat und mit mir gemeinsam durch jede noch so schwere Phase gegangen ist.

Euch, meiner Familie, sei diese Arbeit gewidmet!

Marburg, Mai 2022

Philipp Etzkorn

## Inhaltsübersicht

Inhaltsverzeichnis	11
Abbildungsverzeichnis	29
Abkürzungsverzeichnis	31
Materialverzeichnis	37
Rechtsprechungsverzeichnis	45
Teil 1: Einleitung	55
A. Gang der Untersuchung	56
B. Begriffsbestimmung: Autonomes Schiff	57
C. Technische Einführung in die autonome Schifffahrt	59
D. Akteure in der autonomen Schifffahrt	77
E. Kategorisierung der Kollisionsursachen in der autonomen Schifffahrt	83
F. Vorhandene Projekte	86
Teil 2: Relevante Rechtsgrundlagen und deren Anwendung	90
A. Rechtsanwendung deutsches Recht	91
B. Rechtsanwendung IÜZ	284
C. Zusammenfassung „Relevante Rechtsgrundlagen und deren Anwendung“	320
Teil 3: Eigene Haftungsvorschläge	328
A. Konkretisierung der aktuellen Haftungssituation	328
B. Generelle Ausgestaltungsmöglichkeiten von Haftung	329
C. Konkrete Haftungsvorschläge	335

*Inhaltsübersicht*

Teil 4: Internationales Privatrecht	384
A. IPR allgemein	384
B. IPR Seeschifffahrt	386
Literaturverzeichnis	403

## Inhaltsverzeichnis

Abbildungsverzeichnis	29
Abkürzungsverzeichnis	31
Materialverzeichnis	37
Rechtsprechungsverzeichnis	45
Teil 1: Einleitung	55
A. Gang der Untersuchung	56
B. Begriffsbestimmung: Autonomes Schiff	57
I. Klassisches Schiff	57
II. Autonomes Schiff	58
III. Exkurs: Ferngesteuertes Schiff	59
C. Technische Einführung in die autonome Schifffahrt	59
I. Software	60
1) Begrifflichkeiten und Abgrenzungen	61
1.1 Künstliche Intelligenz	61
1.2 Algorithmus	62
1.3 (Computer-)Programm	62
1.4 Daten	62
1.5 Software	63
1.6 Hardware	63
1.7 Softwareagent	63
1.8 Multiagentensystem	64
2) Ansätze intelligenter Software	65
2.1 Symbolismus	65
2.2 Subsymbolismus	67
a) Aufbau und Funktionsweise neuronaler Netze	67
b) Lebenslanges Lernen	70
c) Einsatzzweck und Bewertung	71
d) Beispiel	72

*Inhaltsverzeichnis*

II. Problemdomäne	73
1) Dynamik	73
2) Vollständigkeit	74
III. Robotik	74
1) Wahrnehmung	75
2) Einwirkung	75
3) Planung von Einwirkungen	75
IV. Zusammenfassung	76
D. Akteure in der autonomen Schifffahrt	77
I. Akteure bei autonomen Systemen im Allgemeinen	78
II. Akteure in der Schifffahrt	78
III. Akteure in der autonomen Schifffahrt im Besonderen	80
1) Bau des autonomen Schiffes	81
2) Betrieb des autonomen Schiffes	81
IV. Zusammenfassendes Schaubild	82
E. Kategorisierung der Kollisionsursachen in der autonomen Schifffahrt	83
I. Sonderfälle	83
1) Sonderfall 1: Lebenslanges Lernen	83
2) Sonderfall 2: Zugriff unberechtigter Dritter	84
II. Normale Kollisionsursachen	84
1) Mögliche Kategorisierung von Kollisionsursachen	84
2) Ablehnung dieser Kategorisierung von Kollisionsursachen	85
III. Ergebnis Kategorisierung von Kollisionsursachen	85
F. Vorhandene Projekte	86
I. YARA Birkeland	86
II. Falco	87
III. Mayflower 400	88
IV. Massterly	89
Teil 2: Relevante Rechtsgrundlagen und deren Anwendung	90
A. Rechtsanwendung deutsches Recht	91
I. § 570 HGB	92
1) Einleitung	92
2) Geschützte Rechtsgüter	92
2.1 Grundsatz	92
2.2 Autonome Schifffahrt	93

3) Seeschiff	93
3.1 Grundsatz	93
3.2 Autonome Schifffahrt	94
4) Haftung auslösendes Ereignis	95
4.1 Grundsatz	95
a) Zusammenstoß	95
b) Fernschädigung	96
4.2 Autonome Schifffahrt	97
5) Anspruchsgegner	97
5.1 Grundsatz	97
5.2 Autonome Schifffahrt	99
6) Verursachung Zusammenstoß (Pflichtverletzung)	99
6.1 Zurechenbare Personen	99
a) Reeder	100
(1) Grundsatz	100
(2) Autonome Schifffahrt	100
b) § 480 HGB	100
(1) Schiffsbesatzung	101
aa) Kapitän	101
(a) Grundsatz	101
(b) Autonome Schifffahrt	103
bb) Schiffsoffiziere	107
(a) Grundsatz	107
(b) Autonome Schifffahrt	108
cc) Schiffsmannschaft	108
(a) Grundsatz	108
(b) Autonome Schifffahrt	109
dd) Sonstige im Rahmen des Schiffsbetriebs tätige Personen	109
(a) Grundsatz	109
(b) Autonome Schifffahrt	112
(c) Zwischenergebnis sonstige im Rahmen des Schiffsbetriebs tätige Personen	114
ee) Zwischenergebnis Schiffsbesatzung	114
(2) Lotse	114
aa) Grundsatz	115
bb) Autonome Schifffahrt	116
(a) Softwarelösung	117
(b) Personelle Lösung	117

*Inhaltsverzeichnis*

(c) Zwischenergebnis	118
c) § 480 HGB analog	118
(1) Analogie weiterhin möglich?	118
(2) Grundsatz	120
aa) Verschleppung von Schiffen	121
bb) Assistenz von Schiffen	121
cc) Personal von Umschlagsunternehmern	122
dd) Werftangestellte	122
ee) Wachpersonal	123
ff) Festmacher	123
gg) Kanalsteuerer	123
(3) Autonome Schifffahrt	124
aa) Bisherige Funktionen	124
bb) Neue Funktionen	124
(a) Klassische Fallgruppen	125
(b) Grundgedanke der Analogie	125
(4) Zwischenergebnis	126
d) Zwischenergebnis: Zurechenbare Personen	126
6.2 Verursachung	127
a) Grundsatz	127
(1) Handlung/ Unterlassen	127
(2) Kausalität und Zurechnung	127
b) Autonome Schifffahrt	129
(1) Nutzung des Schiffes	129
aa) Kausalität	129
bb) Objektive Zurechnung	129
cc) Zwischenergebnis	130
(2) Sonstiges Verhalten	130
aa) Sonstiges Verhalten des Reeders	130
bb) Sonstiges Verhalten zurechenbarer Personen	130
cc) Zwischenergebnis	131
7) Verschulden	131
7.1 Grundsatz	131
7.2 Autonome Schifffahrt	134
a) Nutzung des Schiffes	134
b) Sonstige Ursachen	135
8) Rechtswidrigkeit	136
8.1 Grundsatz	136

8.2	Autonome Schifffahrt	136
9)	Anspruchsinhaber	137
9.1	Grundsatz	137
9.2	Autonome Schifffahrt	137
10)	Beweislast	137
10.1	Grundsatz	138
10.2	Autonome Schifffahrt	139
11)	Zwischenergebnis seehandelsrechtliche Haftung	140
II.	Deliktische Produzentenhaftung	141
1)	Einleitung	141
2)	Geschützte Rechtsgüter	141
2.1	Grundsatz	141
2.2	Autonome Schifffahrt	142
3)	Produkt	142
3.1	Grundsatz	142
3.2	Autonome Schifffahrt	143
4)	Anspruchsgegner	143
4.1	Grundsatz	143
a)	Endhersteller	144
b)	Zulieferer	144
c)	Arbeitsteilung	144
d)	Quasi-Hersteller	146
e)	Zertifizierungsstellen	146
4.2	Autonome Schifffahrt	147
a)	Werft	147
b)	Software-/ Trainingsdatenhersteller	147
c)	Sonstige Zulieferer	148
d)	Control Center	148
e)	Klassifikationsgesellschaft	149
f)	Reeder	150
g)	Zusammenfassung	150
5)	Pflichtverletzung	150
5.1	Grundsatz	151
a)	Haftung begründendes Verhalten	151
b)	Verkehrspflichten	152
(1)	Berechtigte Sicherheitserwartung	152
(2)	Konstruktion	154
aa)	Allgemeines	154
bb)	Entwicklungsrisiken/ Entwicklungslücken	155

*Inhaltsverzeichnis*

cc) Software	156
dd) Sonstiges	157
(3) Fabrikation	157
aa) Allgemeines	158
bb) Software	159
(4) Instruktion	159
(5) Produktbeobachtung	159
(6) Verkehrspflichten Zuliefererteile	160
aa) Allgemeines	160
(a) Endhersteller hat keinen Einfluss auf Herstellung Zuliefererteil	160
(b) Endhersteller hat Einfluss auf Herstellung Zuliefererteil	161
bb) Konkrete Verkehrspflichten	163
c) Kausalität und Zurechnung	164
d) Zusammenfassung Verkehrspflicht	164
5.2 Autonome Schifffahrt	165
a) Berechtigte Sicherheitserwartung	165
b) Verkehrspflichtverletzung	165
(1) Softwarehersteller: Erstellen der Software	166
aa) Konstruktionsfehler	166
bb) Fabrikationsfehler	167
cc) Instruktionsfehler	168
dd) Produktbeobachtungsfehler	168
(2) Software-/ Trainingsdatenhersteller: Erstellen der Trainingsdaten	169
aa) Konstruktionsfehler	169
bb) Fabrikationsfehler	170
cc) Instruktionsfehler	170
dd) Produktbeobachtungsfehler	171
(3) Werft: Bau des autonomen Schiffes (inkl. Implementierung Software)	172
aa) Konstruktions-/ Fabrikationsfehler Zuliefererteile	172
bb) Konstruktionsfehler Gesamtkonstruktion	173
cc) Fabrikationsfehler Gesamtkonstruktion	173
dd) Instruktionsfehler Gesamtkonstruktion	174

ee) Produktbeobachtungsfehler Zuliefererteile	174
ff) Produktbeobachtungsfehler Gesamtkonstruktion	174
(4) Control Center: Überwachung	175
aa) Fehler: Produktbeobachtungsfehler	175
bb) Rechtliche Vorwerfbarkeit/ Pflichtwidrigkeit	175
(5) Zulieferer: Bau der Einzelteile	176
(6) Zusammenfassung	176
c) Sonderfall: Lebenslanges Lernen	177
d) Sonderfall: Zugriff unbefugter Dritter	178
e) Kausalität und Zurechnung	178
f) Zwischenergebnis	179
6) Verschulden	179
6.1 Grundsatz	179
6.2 Autonome Schifffahrt	180
7) Rechtswidrigkeit	180
8) Anspruchsinhaber	180
8.1 Grundsatz	180
8.2 Autonome Schifffahrt	180
9) Beweislast	181
9.1 Grundsatz	181
9.2 Autonome Schifffahrt	182
a) Reeder des verursachenden Schiffes	182
b) Reeder des geschädigten Schiffes	183
III. Produkthaftungsgesetz	184
1) Einleitung	184
2) Geschützte Rechtsgüter	186
2.1 Grundsatz	186
a) Tötung, Körper- und Gesundheitsverletzung	186
b) Sachbeschädigung	186
2.2 Autonome Schifffahrt	187
3) Produkt	188
3.1 Grundsatz	189
a) Bewegliche Sachen	189
b) Software	189
(1) Produkteigenschaft	190
(2) Sonderproblem: Nachträgliche (Online-)Updates	192

*Inhaltsverzeichnis*

(3) Differenzierung Standard- und Individualsoftware	193
(4) Ergebnis	194
c) Druckerzeugnisse	194
3.2 Autonome Schifffahrt	195
4) Anspruchsgegner	196
4.1 Grundsatz	196
a) Endhersteller	196
b) Zulieferer	197
c) Quasi Hersteller	197
d) Weitere Fiktionen	198
4.2 Autonome Schifffahrt	198
5) Pflichtverletzung	198
5.1 Grundsatz	199
a) Allgemeines	199
b) Ausschlüsse § 1 Abs. 2 ProdHaftG	200
c) Zwischenergebnis	200
5.2 Autonome Schifffahrt	201
6) Verschulden	202
7) Rechtswidrigkeit	202
8) Anspruchsinhaber	202
8.1 Grundsatz	202
8.2 Autonome Schifffahrt	202
9) Beweislast	203
9.1 Grundsatz	203
9.2 Autonome Schifffahrt	203
IV. § 823 Abs. 1 BGB allgemein	204
1) Einleitung	204
2) Geschützte Rechtsgüter	204
3) Anspruchsgegner	205
3.1 Grundsatz	205
3.2 Autonome Schifffahrt	205
4) Pflichtverletzung	206
4.1 Grundsatz	206
4.2 Autonome Schifffahrt	206
a) Nutzung des autonomen Schiffes	206
b) Arbeit im Control Center	206
c) Klassifikation des Schiffes	207
d) Sonderfall: Zugriff unberechtigter Dritter	207
5) Verschulden	208

5.1	Grundsatz	208
5.2	Autonome Schifffahrt	209
	a) Nutzung des autonomen Schiffes	209
	b) Arbeit im Control Center	210
	c) Klassifikation des autonomen Schiffes	210
	d) Sonderfall: Zugriff unberechtigter Dritter	211
6)	Rechtswidrigkeit	211
	6.1 Grundsatz	211
	6.2 Autonome Schifffahrt	211
7)	Anspruchsinhaber	212
	7.1 Grundsatz	212
	7.2 Autonome Schifffahrt	212
8)	Beweislast	212
	8.1 Grundsatz	212
	8.2 Autonome Schifffahrt	213
V. § 823 Abs. 2 BGB allgemein		213
1)	Einleitung	213
2)	Geschützte Rechtsgüter	213
	2.1 Grundsatz	213
	2.2 Autonome Schifffahrt	214
3)	Anspruchsgegner	214
4)	Pflichtverletzung	214
	4.1 Grundsatz	215
	a) Gesetzesverletzung	215
	b) Schutzwirkung	216
	4.2 Autonome Schifffahrt	216
	a) SeeSchStrO/ KVR	216
	(1) Allgemeines	217
	(2) Folgeproblem	217
	b) Klassifikationsvorschriften	218
	c) Technische Vorschriften	218
	d) StGB	218
5)	Verschulden	219
	5.1 Grundsatz	219
	5.2 Autonome Schifffahrt	219
6)	Rechtswidrigkeit	219
7)	Anspruchsinhaber	220
8)	Beweislast	220
VI. § 831 Abs. 1 BGB		221
1)	Einleitung	221

*Inhaltsverzeichnis*

2)	Wirkungsweise des § 831 Abs. 1 BGB	221
3)	Schwierigkeiten der Anwendung auf autonome Schiffe	223
4)	Eigenständiger Anwendungsbereich und Bedeutung des § 831 Abs. 1 BGB	224
4.1	Eigenständiger Anwendungsbereich	224
4.2	Bedeutung des eigenständigen Anwendungsbereichs	225
5)	Zwischenergebnis	226
VII.	§ 839 BGB iVm. Art. 34 GG	226
VIII.	Etwaige Analogien	228
1)	Einleitung	228
2)	§ 831 Abs. 1 BGB analog	228
2.1	Analogie möglich?	229
a)	Planwidrige Regelungslücke	230
b)	Vergleichbare Interessenlage	230
(1)	Eigenständige widerrechtliche Schädigung	231
(2)	Verhältnis von Geschäftsherrn und Verrichtungsgehilfe	232
(3)	Eigenständiges Verschulden des Geschäftsherrn	232
2.2	Ergebnis	233
3)	§ 832 Abs. 1 BGB analog	233
3.1	Überblick Regelungsgehalt	234
3.2	Analogie möglich?	234
3.3	Ergebnis	235
4)	§ 833 BGB analog	236
4.1	§ 833 S. 1 BGB analog	237
4.2	§ 833 (S. 1, 2) BGB analog	237
4.3	Ergebnis	238
5)	§ 834 BGB analog	238
6)	§ 836 BGB analog	240
IX.	Mitverschulden und Schaden	241
1)	Mitverschulden	241
1.1	Grundsatz	242
a)	HGB	242
(1)	Anwendungsbereich § 571 HGB in Abgrenzung zu § 254 BGB	243
(2)	Regelungsgehalt § 571 Abs. 1 HGB	245

aa) Allgemeines	245
bb) Bestimmung der Beiträge	246
(a) Berücksichtigung untergeordneten Verhaltens	246
(b) Mitverschulden oder Mitverursachung?	247
cc) Verschuldensanteil nicht feststellbar	248
(3) Regelungsgehalt § 571 Abs. 2 HGB	248
(4) Verbleibender Anwendungsbereich § 254 BGB	249
aa) § 254 Abs. 1 BGB	249
(a) Person nach § 570 S. 2 HGB	249
(b) Sonstige Person	250
bb) § 254 Abs. 1 BGB iVm. § 254 Abs. 2 S. 1 BGB	250
cc) § 254 Abs. 2 S. 2 BGB	251
dd) § 831 BGB analog	251
(5) Zusammenfassung Verhältnis § 571 HGB und § 254 BGB	252
b) Deliktische Produzentenhaftung	252
(1) Allgemeines (§ 254 Abs. 1 BGB; § 254 Abs. 1 iVm. Abs. 2 S. 1 BGB)	252
aa) Tatbestand (§ 254 Abs. 1 BGB; § 254 Abs. 1 iVm. Abs. 2 S. 1 BGB)	253
(a) § 254 Abs. 1 BGB	253
(b) § 254 Abs. 1 iVm. Abs. 2 S. 1 BGB	254
bb) Rechtsfolge	255
(2) Hilfspersonen (§ 254 Abs. 2 S. 2 BGB)	256
(3) Verrichtungsgehilfen (§ 831 Abs. 1 BGB analog)	258
(4) Bewahrungsgehilfe	259
c) Produkthaftungsgesetz	259
(1) § 6 Abs. 1 ProdHaftG	260
aa) Tatbestand	260
bb) Hilfspersonen	261
(a) § 6 Abs. 1 Hs. 1 ProdHaftG	261
(b) § 6 Abs. 1 Hs. 2 ProdHaftG	261
cc) Rechtsfolge	264
(2) § 6 Abs. 2 ProdHaftG	265
(3) § 5 ProdHaftG	265

*Inhaltsverzeichnis*

d)	Restliche Anspruchsgrundlagen	266
1.2	Autonome Schifffahrt	266
a)	Allgemeines	267
(1)	Zurechenbare Personen	267
aa)	§ 254 Abs. 2 S. 2 BGB iVm. § 278 BGB	268
bb)	§ 254 BGB iVm. § 831 BGB analog	268
(a)	(Nicht-nautische) Besatzung	268
(b)	Lotse	269
(c)	Software-/ Trainingsdatenhersteller	269
(d)	Sonstige Hersteller zum Reeder	269
(e)	Klassifikationsgesellschaft	270
(f)	Control Center	270
cc)	§ 6 Abs. 1 Hs. 2 ProdHaftG	270
(a)	Reeder	271
(b)	(Nicht-nautische) Besatzung	271
(c)	Control Center	271
(d)	Hersteller der Steuerungssoftware	271
dd)	Zwischenergebnis zurechenbare Personen	272
(a)	Seehandels-, produkthaftungs- und produzentenhaftungsrechtliche Ansprüche	272
(b)	Sonstige Anspruchsgrundlagen	274
(2)	Allgemeine Problemfelder	275
aa)	Kommunikation zwischen den Schiffen	275
bb)	Autonomes Schiff als besonders großer Schaden	276
b)	Kollisionsszenarien	277
(1)	Klassisches Schiff & Autonomes Schiff	277
aa)	Klassisches Schiff als „Verursacher“	277
bb)	Autonomes Schiff als „Verursacher“	278
cc)	Zwischenergebnis	279
(2)	Autonomes Schiff & Autonomes Schiff	279
1.3	Ergebnis	280
2)	Schaden	280
2.1	Grundsatz	281
a)	Allgemeines	282

b) Besonderheiten Produkthaftungsgesetz	283
2.2 Autonome Schifffahrt	284
B. Rechtsanwendung IÜZ	284
I. Einführung	284
II. Rechtsanwendung	286
1) Geschützte Rechtsgüter	287
1.1 Grundsatz	287
1.2 Autonome Schifffahrt	289
2) Seeschiff	290
2.1 Grundsatz	290
a) Allgemeines	290
b) Ausschluss	291
2.2 Autonome Schifffahrt	292
3) Haftung auslösendes Ereignis	294
3.1 Grundsatz	294
a) Zusammenstoß	294
b) Sonstige Ursachen	296
c) Zwischenergebnis	298
3.2 Autonome Schifffahrt	298
4) Anspruchsgegner	299
4.1 Grundsatz	299
4.2 Autonome Schifffahrt	301
5) Verursachung Zusammenstoß (Pflichtverletzung)	301
5.1 Zurechenbare Personen	302
a) Grundsatz	302
(1) Art. 5 IÜZ	302
(2) Art. 3 IÜZ	303
aa) IÜZ	304
bb) Nationales Recht	305
cc) Praxis	306
b) Autonome Schifffahrt	306
5.2 Verursachung	307
a) Grundsatz	307
b) Autonome Schifffahrt	309
6) Verschulden	309
6.1 Grundsatz	309
6.2 Autonome Schifffahrt	310
7) Rechtswidrigkeit	310
8) Anspruchsinhaber	311
8.1 Grundsatz	311

*Inhaltsverzeichnis*

8.2	Autonome Schifffahrt	312
9)	Beweislast	312
9.1	Grundsatz	312
	a) Legalvermutungen	313
	b) Tatsächliche Vermutungen	314
9.2	Autonome Schifffahrt	314
10)	Mitverschulden	315
	10.1 Grundsatz	315
	10.2 Autonome Schifffahrt	318
11)	Schaden	319
	11.1 Grundsatz	319
	11.2 Autonome Schifffahrt	319
12)	Verhältnis zum deutschen Recht	320
C.	Zusammenfassung „Relevante Rechtsgrundlagen und deren Anwendung“	320
	I. Deutsches Recht	320
	1) § 570 HGB	321
	2) Deliktische Produzentenhaftung	322
	3) Produkthaftungsgesetz	324
	4) § 823 Abs. 1 BGB	324
	5) § 823 Abs. 2 BGB	325
	6) § 831 Abs. 1 BGB	325
	7) Ansätze analoger Anwendungen	326
	8) Zusammenfassung deutsches Recht	326
	II. IÜZ	326
	III. Fazit	327
Teil 3:	Eigene Haftungsvorschläge	328
A.	Konkretisierung der aktuellen Haftungssituation	328
B.	Generelle Ausgestaltungsmöglichkeiten von Haftung	329
	I. Geschützte Rechtsgüter	329
	II. Haftungskonzepte	330
	1) Klassische Haftungskonzepte	330
	2) Pflichtversicherung	331
	3) Haftungsfreistellung	331
	3.1 Grundkonzept	331
	3.2 Beispiel aus der schifffahrtsrechtlichen Praxis	332
	3.3 Ablehnung für den Zusammenstoß unter Beteiligung autonomer Schiffe	333

4) Haftungsersetzung durch Versicherungsschutz	333
III. Beweislast	334
C. Konkrete Haftungsvorschläge	335
I. Geltungsbereich	335
II. „Kleine Lösung“	336
1) Neufassung §§ 570, 571 HGB-E <sup>Klein</sup>	336
1.1 Wortlaut § 570 HGB-E <sup>Klein</sup>	336
1.2 Wortlaut § 571 HGB-E <sup>Klein</sup>	336
2) Kommentierung §§ 570, 571 HGB-E <sup>Klein</sup>	337
2.1 Vorbemerkungen § 570 HGB-E <sup>Klein</sup>	337
2.2 Vorbemerkungen § 571 HGB-E <sup>Klein</sup>	338
2.3 Einzelheiten	339
a) Autonom gesteuertes Schiff	339
(1) Autonomes Schiff	339
(2) Aktiver Betriebsmodus	340
b) Maßgeblicher Zeitpunkt	342
(1) Betriebsmodus im Zeitpunkt der Kollision	344
(2) Betriebsmodus im Zeitpunkt der letztmöglichen Verhinderung	344
(3) Zwischenergebnis	345
c) Verursachen	346
d) Schwere des Verursachungsbeitrages	346
e) Konkurrenzen	347
3) Alternative	347
4) Völkerrechtliche Umsetzbarkeit	348
5) Verhältnis zum IÜZ	348
III. „Mittlere Lösung“	350
1) Neufassung §§ 570 ff. HGB-E <sup>Mittel</sup>	350
1.1 Wortlaut § 570 HGB-E <sup>Mittel</sup>	350
1.2 Wortlaut § 571 HGB-E <sup>Mittel</sup>	350
1.3 Wortlaut § 572 HGB-E <sup>Mittel</sup>	351
1.4 Wortlaut § 573 HGB-E <sup>Mittel</sup>	351
2) Kommentierung §§ 570 ff. HGB-E <sup>Mittel</sup>	351
2.1 Vorbemerkungen § 570 ff. HGB-E <sup>Mittel</sup>	352
2.2 Einzelheiten zu § 570 HGB-E <sup>Mittel</sup>	353
a) Schiff	355
b) Verwirklichung schiffsspezifischer Gefahr	356
c) Geschützte Rechtsgüter	356
d) Höhere Gewalt	357

*Inhaltsverzeichnis*

(1) Ausschluss für höhere Gewalt	358
(2) Alternativen	358
aa) Kein Ausschluss	358
bb) Unabwendbares Ereignis	359
e) Beteiligung eines Binnenschiffs	360
f) Abweichungen von den Regelungen des StVG und LuftVG	361
(1) „Digitale Schwarzfahrt“	362
(2) „Analoge Schwarzfahrt“	362
aa) Differenzierungskriterium	363
bb) Praxisbedeutung	363
cc) Tatsächliche Veränderung der Rechtslage	364
(3) Zwischenergebnis	364
2.3 Einzelheiten zu § 571 HGB-E <sup>Mittel</sup>	365
a) Zusammenstoß	366
b) Fernschädigung	366
2.4 Einzelheiten zu § 572 HGB-E <sup>Mittel</sup>	367
a) Schwere des Verursachungsbeitrages	369
b) Innenverhältnis	369
c) Außenverhältnis	370
d) Abgrenzungsproblematik zu § 254 BGB	370
2.5 Einzelheiten zu § 573 HGB-E <sup>Mittel</sup>	371
2.6 Konkurrenzen	371
3) Völkerrechtliche Umsetzbarkeit	371
4) Verhältnis zum IÜZ	372
IV. Ablehnung „Große Lösung“	373
1) Abgrenzungsschwierigkeiten	374
1.1 Technologie des Systems	374
1.2 Lebenslanges Lernen/ Anpassungsfähigkeit des Systems	374
1.3 Selbstständigkeit des Systems	375
1.4 Funktionsweise des Systems	376
1.5 Verkörperung des Systems	376
1.6 Zwischenergebnis	376
2) Einsatzfeld	377
2.1 Gewicht der gefährdeten Rechtsgüter	377
2.2 Schadensgeneigntheit	377
2.3 Gefahrenpotential	377
2.4 Rechtsgutsinhaber	378

2.5	Zwischenergebnis	379
3)	Zersplitterung von Lebenssachverhalten	379
4)	Praktisches Regelungsbedürfnis	380
5)	Modernisierung ProdHaftG und deliktische Produzentenhaftung	381
6)	Ergebnis	381
V.	Bewertung	381
Teil 4: Internationales Privatrecht		384
A.	IPR allgemein	384
B.	IPR Seeschifffahrt	386
I.	IÜZ	386
1)	Zuordnung Schiff – Staat	387
2)	Verschiedene Vertragsstaaten	390
3)	Ausschlüsse	390
II.	Rom II-VO	390
1)	Grundsätzliches	391
2)	Problembereiche	392
2.1	Art. 4 Abs. 2 Rom II-VO – Gemeinsamer gewöhnlicher Aufenthalt	393
2.2	Art. 4 Rom II-VO – Kollision auf hoher See	394
a)	Dogmatische Anknüpfung	395
b)	Tatsächliche Anknüpfung	396
(1)	Flagge	396
(2)	Reedersitz / Ort von dem Schiff betrieben wird	398
(3)	Geschäftssitz des registrierten Eigentümers/ Heimathafen	398
(4)	Lex fori	399
(5)	Anknüpfung an Schädiger / Geschädigten	399
(6)	Folgefrage: Unterschiedliche Rechtsordnungen	400
(7)	Stellungnahme	400
Literaturverzeichnis		403



## Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1:	Zusammenfassendes Schaubild: Akteure in der autonomen Schifffahrt	83
Abbildung 2:	YARA Birkeland	87
Abbildung 3:	Falco	88
Abbildung 4:	Mayflower 400	89
Abbildung 5:	Zusammenfassendes Schaubild: Verhältnis § 571 HGB und § 254 BGB	252
Abbildung 6:	Zurechnung Reeder K	273
Abbildung 7:	Zurechnung Reeder A	274
Abbildung 8:	Maßgeblicher Zeitpunkt Schaubild 1	342
Abbildung 9:	Maßgeblicher Zeitpunkt Schaubild 2	343
Abbildung 10:	Maßgeblicher Zeitpunkt Schaubild 3	345



## Abkürzungsverzeichnis

4. SÄG	Gesetz zur Reform des Seehandels, BGBI. I, 2013, S. 831 ff.
a.A.	Andere Ansicht
a.F.	Alte Fassung
ABL	Amtsblatt der Europäischen Union Rechtsvorschriften, ISSN: 1725–2539
ABL. EG	Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Mitteilungen und Bekanntmachungen ISSN: 0376–9461
Abs.	Absatz
AcP	Archiv für die civilistische Praxis, ISSN: 0003–8997
ADHGB	Allgemeines Deutsches Handelsgesetzbuch
AI	Artificial Intelligence/ Künstliche Intelligenz
AIS	Automatic Identification System
Art.	Artikel
Aufl.	Auflage
Az.	Aktenzeichen
BAILII	British and Irish Legal Information Institute
BB	Betriebs-Berater, ISSN: 0340–7918
BBS	The Behavioral and Brain Sciences, ISSN: 0140–525X
BeckRS	Beck-Rechtsprechung
Bd.	Band
Begr.	Begründer
Beil.	Beilage
BGB	Bürgerliches Gesetzbuch, BGBI. I, 2002, S. 42 ff., 2909, BGBI. I, 2003, S. 738, zuletzt geändert durch: BGBI. I, 2021, S. 2114 ff.
BGBI. I	Bundesgesetzblatt Teil 1, ISSN: 0341–1095
BGBI. II	Bundesgesetzblatt Teil II, ISSN: 0341–1109
BGH	Bundesgerichtshof
BGHZ	Entscheidungen des Bundesgerichtshofes in Zivilsachen, ISSN: 0435–7124
BMBF	Bundesministerium für Bildung und Forschung
BMVI	Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur

*Abkürzungsverzeichnis*

BMW <i>i</i>	Bundesministerium für Wirtschaft und Energie
BR	Bundesrat
BR-Drucks.	Bundesratsdrucksache ISSN: 0720–2946
BSI	Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik
BT	Bundestag
BT-Drucks.	Bundestagsdrucksache ISSN: 0722–8333
CaseID	Fallnummer innerhalb der CML CMI Database ( <a href="https://cmlcmidatabase.org">https://cmlcmidatabase.org</a> )
CMI	Comité Maritime International
CR	Computer und Recht, ISSN: 0179–1990
DAR	Deutsches Autorecht, ISSN: 0012–1231
Das Recht Beil.	Deutschlands oberstrichterliche Rechtsprechung Beilage zur Rundschau für den deutschen Juristenstand DAS RECHT
Ders.	Derselbe
Dies.	Dieselbe/ Dieselben
Drucks.	Drucksache
ECDIS	Electronic Chart Display and Information System
Ed.	Edition
EGBGB	Einführungsgesetz zum Bürgerlichen Gesetzbuche, BGBl. I, 1994, S. 2494 ff., BGBl. I, 1997, S. 1061, zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2021, S. 2114 (2120 f.)
Einl.	Einleitung
ETL	European Transport Law ISSN: 0014–3154
EU	Europäische Union
f.	Folgende Seite/ Folgender Paragraph/ etc.
ff.	Folgenden Seiten/ Folgende Paragraphen/ etc.
FS	Festschrift
GG	Grundgesetz für die Bundesrepublik Deutschland, BGBl. I, 1949, S. 1 ff, zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2020, S. 2048
h.M.	Herrschende Meinung
Hamburger SeeRR	Hamburger Seerechts-Report
HansGZ	Hanseatische Gerichts-Zeitung
HansOLG	Hanseatisches Oberlandesgericht (Hamburg) (Klarstellend wird in den Fußnoten gleichwohl vom Hans- sOLG Hamburg gesprochen)
HansOLG Bremen	Hanseatisches Oberlandesgericht in Bremen
HansRZ	Hanseatische Rechts-Zeitschrift
Hauptbl.	Hauptblatt

*Abkürzungsverzeichnis*

HBÜ	Übereinkommen von 1976 über die Beschränkung der Haftung für Seeforderungen, BGBl. II, 1968, S. 786 ff., zuletzt geändert durch BGBl. II, 2015, S. 506 ff.
HG	Hoge Raad der Niederlanden
HGB	Handelsgesetzbuch, RGL. 1897, S. 219 ff., zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2021, S. 1534 ff.
HmbSchRZ	Hamburger Zeitschrift für Schifffahrtsrecht
Hrsg.	Herausgeber
hrsg.	herausgegeben
Hs.	Halbsatz
IMO	International Maritime Organization
IPR	Internationales Privatrecht
IPrax	Praxis des Internationalen Privat- und Verfahrensrechts, ISSN: 0720–6585
ISM-Code	International Safety Management-Code
ITRB	IT-Rechtsberater ISSN: 1617–1527
IÜZ	Übereinkommen zur einheitlichen Feststellung einzelner Regeln über den Zusammenstoß von Schiffen, RGL. 1913, S. 49 ff.
IÜZZ	Internationales Übereinkommen zur Vereinheitlichung von Regeln über die zivilgerichtliche Zuständigkeit bei Schiffszusammenstößen, BGBl. II, 1972, S. 653 (663 ff.)
iVm.	In Verbindung mit
JMLC	Journal of Maritime Law and Commerce, ISSN: 0022–2410
JR	Juristische Rundschau
JuS	Juristische Schulung, ISSN: 0022–6939
JZ	JuristenZeitung, ISSN: 0022–6882
Kennz.	Kennziffer
KfZ	Kraftfahrzeug
KI	Künstliche Intelligenz
KVR	Internationale Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See (Anlage zu § 1 der Verordnung zu den Internationalen Regeln von 1972 zur Verhütung von Zusammenstößen auf See) (Kollisionsverhütungsregeln – KVR), BGBl. I, 1977, S. 813 (816 ff.), zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2009, S. 647
lit.	Littera/ Buchstabe

*Abkürzungsverzeichnis*

LRIT	Long Range Identification and Tracking
LuftVG	Luftverkehrsgesetz, BGBl. I, 2007, S. 698 ff., zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2021, S. 2287 f.
MDR	Monatsschrift für Deutsches Recht
ML	Machine Learning/ Maschinelles Lernen
MMR	Zeitschrift für Informations-, Telekommunikations- und Medienrecht (vormals: MultiMedia und Recht), ISSN: 2698–7988
mwN.	Mit weiteren Nachweisen
NJW	Neue Juristische Wochenschrift, ISSN: 0341–1915
NJW-RR	Rechtsprechungs-Report Zivilrecht, ISSN: 0179–4043
Nr.	Nummer
NZV	Neue Zeitschrift für Verkehrsrecht, ISSN: 0934–1307
OGH	Der Oberste Gerichtshof (Österreich)
OLG	Oberlandesgericht
OLGE	Die Rechtsprechung der Oberlandesgerichte auf dem Gebie- te des Zivilrecht
PHI	Haftpflicht international – Recht & Versicherung ISSN: 0723–3604
ProdHaftG	Gesetz über die Haftung für fehlerhafte Produkte, BGBl. I, 1989, S. 2198 ff., zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2017, S. 2421 ff.
RabelsZ	Rabels Zeitschrift für ausländisches und internationales Pri- vatrecht, ISSN: 0033–7250
RdTW	Recht der Transportwirtschaft, ISSN: 1869–7100
RG	Reichsgericht
RGBl.	Reichs-Gesetzblatt
RGZ	Entscheidungen des Reichsgerichts in Zivilsachen
RhSchG	Rheinschiffahrtsgesetz
RhSchOG	Rheinschiffahrtsobergericht
Rn.	Randnummer
Rom I-VO	VERORDNUNG (EG) Nr. 593/2008 DES EUROPÄ- ISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 17. Juni 2008 über das auf vertragliche Schuldverhältnisse anzuwen- dende Recht (Rom I), ABl. 2008 L 177/6 ff., ABl. 2009 L 309/87

*Abkürzungsverzeichnis*

Rom II-VO	VERORDNUNG (EG) Nr. 864/2007 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 11. Juli 2007 über das auf außervertragliche Schuldverhältnisse anzuwendende Recht („Rom II“), ABl. 2007 L 199/40 ff., ABl. 2012 L 310/52
S.	Satz/ Seite (je nach Kontext)
SÄG	Siehe: 4. SÄG
SchSV	Schiffssicherheitsverordnung, BGBl. I, 1998, S. 3013 (3023 ff.), zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2020, S. 412
See-BV	Verordnung über die Befähigungen der Seeleute in der Seeschifffahrt, BGBl. I, 2014, S. 460 ff., zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2016, S. 1257 (1274)
SeeArbG	Seearbeitsgesetz, BGBl. I, 2013, S. 868 ff., zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2021, S. 1144
SeemG	Seemannsgesetz, BGBl. II, 1957, S. 713 ff., zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2013, S. 831 (867), Außer Kraft durch: BGBl. I, 2013, S. 868 (916)
SeeSchStrO	Seeschiffsstraßen-Ordnung, BGBl. I, 1998, S. 3209 ff., BGBl. I, 1999, S. 193, zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2018, S. 1398 (1564)
STCW-Übereinkommen	Gesetz zu dem Internationalen Übereinkommen vom 7. Juli 1978 über Normen für die Ausbildung, die Erteilung von Befähigungszeugnissen und den Wachdienst von Seeleuten, BGBl. II, 1982, S. 297 ff., zuletzt geändert durch: BGBl. II, 2018, S. 514 ff.
StGB	Strafgesetzbuch, BGBl. I, 1998, S. 3322 ff., zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2021, S. 2099 (2112)
StVG	Straßenverkehrsgesetz, BGBl. I, 2003, S. 310 ff., 919, zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2020, S. 2575 (2595)
SVR	Straßenverkehrsrecht, ISSN: 1613–1096
TranspR	Transportrecht, ISSN: 2366–2174
UN	United Nations/ Vereinte Nationen
UN-Seerechtsübereinkommen	Gesetz zu dem Seerechtsübereinkommen der Vereinten Nationen vom 10. Dezember 1982 (Vertragsgesetz Seerechtsübereinkommen), BGBl. II, 1994, S. 1798 ff.
v.	von

*Abkürzungsverzeichnis*

VDR	Voyage Data Recorder
VersR	Versicherungsrecht, ISSN: 0342–2429
VGH	Verwaltungsgerichtshof
Vgl.	Vergleiche
VO	Verordnung
Vorb. v.	Vorbemerkung vor
WM	Zeitschrift für Wirtschafts- und Bankrecht, ISSN: 0342–6971
xAI	explainable AI
z.B.	Zum Beispiel
ZfPW	Zeitschrift für die gesamte Privatrechtswissenschaft, ISSN: 2363–4960
ZfRV	Zeitschrift für Europarecht, Internationales Privatrecht und Rechtsvergleich, ISSN: 2078–1059
ZfRV	Zeitschrift für Rechtsvergleichung, Internationales Privat- recht und Europarecht ISSN: 0514–275X
ZHR	Zeitschrift für das gesamte Handels- und Wirtschaftsrecht, ISSN: 0044–2437
zit.	Zitiert
ZPO	Zivilprozessordnung, BGBl. I, 2005, S. 3202 ff.; BGBl. I, 2006, S. 431; BGBl. I, 2007, S. 1781, zuletzt geändert durch: BGBl. I, 2021, S. 2099 (2110)

## Materialverzeichnis

Nicht aufgenommen sind Reichsgesetzblatt (RGBl.) sowie Bundesgesetzblatt (BGBl.) Fundstellen aus den Fußnoten bei der erstmaligen Nennung eines Gesetzes oder Übereinkommens.

### Reichsgesetzblatt (RGBl.)

#### **Fundstelle**

RGBl. 1913, Nr. 10 (S. 49–95)

#### **Titel**

(Nr. 4176.) Übereinkommen zur einheitlichen Feststellung von Regelungen über den Zusammenstoß von Schiffen. Vom 23. September 1910.

(Nr. 4177.) Übereinkommen zur einheitlichen Feststellung von Regelung über die Hilfsleistung und Bergung in Seenot. Vom 23. September 1910.

(Nr. 4178.) Bekanntmachung über die Ratifikation der am 23. September 1910 in Brüssel unterzeichneten seerechtlichen Übereinkommen und die Hinterlegung der Ratifikationsurkunden sowie über den Beitritt Deutschlands für seine Schutzgebiete und den Beitritt Großbritanniens für eine Anzahl seiner Kolonien, auswärtigen Besitzungen und Protektorate. Vom 9. Februar 1913.

(Nr. 4179.) Gesetz über den Zusammenstoß von Schiffen sowie über die Bergung und Hilfsleistung in Seenot. Vom 7. Januar 1913.

### Drucksachen des deutschen Bundestages (BT-Drucks.)

<b>Datum</b>	<b>BT-Drucks.</b>	<b>Titel</b>
18.11.1982	09/2109	Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gesetzes über das Seelotswesen
09.06.1988	11/2447	Entwurf eines Gesetzes über die Haftung für fehlerhafte Produkte (Produkthaftungsgesetz – ProdHaftG)
12.07.2012	17/10309	Entwurf eines Gesetzes zur Reform des Seehandelsrechts

*Materialverzeichnis*

Drucksachen des deutschen Bundesrates (BR-Drucks.)

<b>Datum</b>	<b>BR-Drucks.</b>	<b>Titel</b>
15.04.1988	101/1/88	Empfehlungen der Ausschüsse zum Entwurf eines Gesetzes über die Haftung für fehlerhafte Produkte (Produkthaftungsgesetz – ProdHaftG)

Verhandlungen des Reichstags

<b>Datum</b>	<b>Dokumentennummer</b>	<b>Titel</b>
31.01.1914	XIII. Legislaturperiode 1. Session Nr. 1338	Entwurf eines Luftverkehrsgesetzes S. 1–28

*Dokumente der Europäischen Union (EU)*

Dokumente der Europäischen Union (EU)

<b>Aussteller, Datum</b>	<b>Titel</b>	<b>Dokumenten- kennung</b>	<b>Sprach- fassung</b>
ABl. EG 08.05.1989		1989 C114	DE
Europäisches Parlament, 16.02.2017	Zivilrechtliche Regelungen im Bereich Robotik Entschließung des Europäischen Parlaments vom 16. Februar 2017 mit Empfehlungen an die Kommission zu zivilrechtlichen Regelungen im Bereich Robotik (2015/2103(INL)) (zit.: <i>EU-Parlament</i> , Entschließung 16.02.2017 (2015/2103(INL))).	P8_TA(2017)005 1	DE
Europäische Kommission, 19.02.2020	BERICHT DER KOMMISSION AN DAS EUROPÄISCHE PARLAMENT, DEN RAT UND DEN EUROPÄISCHEN WIRTSCHAFTS- UND SOZIALAUSSCHUSS Bericht über die Auswirkungen künstlicher Intelligenz, des Internets der Dinge und der Robotik in Hinblick auf Sicherheit und Haftung (zit.: <i>EU-Kommission</i> , Bericht COM(2020) 64 final).	COM(2020) 64 final	DE
Europäische Kommission, 19.02.2020	WEISSBUCH Zur Künstlichen Intelligenz – ein europäisches Konzept für Exzellenz und Vertrauen (zit.: <i>EU-Kommission</i> , Weißbuch COM(2020) 65 final).	COM(2020) 65 final	DE
Europäisches Parlament, 20.10.2020	Regelung der zivilrechtlichen Haftung beim Einsatz künstlicher Intelligenz Entschließung des Europäischen Parlaments vom 20. Oktober 2020 mit Empfehlungen an die Kommission für eine Regelung der zivilrechtlichen Haftung beim Einsatz künstlicher Intelligenz (2020/2014(INL)) (zit.: <i>Europäisches Parlament</i> , Initiativbericht KI-Haftung).	P9_TA(2020)027 6	DE

## Materialverzeichnis

### Sonstiges Material

Sämtliche Quellen, denen in den Fußnoten ein „[M]“ vorangestellt ist, sind im folgenden Verzeichnis zu finden. Die Belege sind dabei alphabetisch nach der in den Fußnoten genutzten Kurzform sortiert.

#### Zitiert als

[M] Bericht 15.04.2019 Länderarbeitsgruppe „Digitaler Neustart“

#### Titel, Herausgeber, ggf. weitere Angaben

*Länderarbeitsgruppe „Digitaler Neustart“*, Bericht der Länderarbeitsgruppe „Digitaler Neustart“ vom 15.04.2019 – Robotic law, Blockchain, Leistungsschutzrecht an Daten, [https://www.justiz.nrw.de/JM/schwerpunkte/digitaler\\_neustart/zt\\_fortsetzung\\_arbeitsgruppe\\_teil\\_2/2019-04-15-Bericht\\_April-2019.pdf](https://www.justiz.nrw.de/JM/schwerpunkte/digitaler_neustart/zt_fortsetzung_arbeitsgruppe_teil_2/2019-04-15-Bericht_April-2019.pdf), zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

[M] *BIMCO*, *GUARDCON* Informationen

*BIMCO*, *GUARDCON*, <https://www.bimco.org/contracts-and-clauses/bimco-contracts/guardcon#>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

[M] *BMBF/BMWi/BMVI*, Aktionsplan Forschung für autonomes Fahren

*Bundesministerium für Bildung und Forschung (BMBF)/ Bundesministerium für Wirtschaft und Energie (BMWi)/ Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI)*, Aktionsplan Forschung für autonomes Fahren Ein übergreifender Forschungsrahmen von BMBF, BMWi und BMVI, [https://www.bmbf.de/upload\\_filestore/pub/Aktionsplan\\_Forschung\\_fuer\\_autonomes\\_Fahren.pdf](https://www.bmbf.de/upload_filestore/pub/Aktionsplan_Forschung_fuer_autonomes_Fahren.pdf), zuletzt aufgerufen am: 16.11.2020 und aktuell nicht mehr verfügbar.

[M] *BSI*, IT-Sicherheit in Deutschland 2018

*Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik (BSI)*, Die Lage der IT-Sicherheit in Deutschland 2018, [https://www.bmi.bund.de/SharedDocs/download/DE/publikationen/themen/it-digitalpolitik/bsi-la-gebericht-2018.pdf?\\_\\_blob=publicationFile&cv=3](https://www.bmi.bund.de/SharedDocs/download/DE/publikationen/themen/it-digitalpolitik/bsi-la-gebericht-2018.pdf?__blob=publicationFile&cv=3), zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

**Zitiert als**

[M] BSI, SICHER – INFORMIERT 22/2019

**Titel, Herausgeber, ggf. weitere Angaben**

*Bundesamt für Sicherheit in der Informationstechnik (BSI),*

SICHER – INFORMIERT vom 18.10.2019, Ausgabe 22/2019,

[https://www.bsi-fuer-buerger.de/SharedDocs/Newsletters/DE/BSIFB/BuergerCERT-Newsletter/2019\\_Sicher-Informiert/22\\_Sicher-Informiert\\_18-10-2019.html?nn=6722622#doc13457810bodyText9](https://www.bsi-fuer-buerger.de/SharedDocs/Newsletters/DE/BSIFB/BuergerCERT-Newsletter/2019_Sicher-Informiert/22_Sicher-Informiert_18-10-2019.html?nn=6722622#doc13457810bodyText9), zuletzt aufgerufen am: 16.11.2020 und mittlerweile online nicht mehr verfügbar.

[M] *Bundesregierung*, Stellungnahme der Bundesregierung der Bundesrepublik Deutschland zum Weißbuch zur Künstlichen Intelligenz – ein europäisches Konzept für Exzellenz und Vertrauen COM (2020) 65 final

*Bundesregierung*,

Stellungnahme der Bundesregierung der Bundesrepublik Deutschland zum Weißbuch zur Künstlichen Intelligenz – ein europäisches Konzept für Exzellenz und Vertrauen COM (2020) 65 final, [https://www.bmi.bund.de/SharedDocs/downloads/DE/veroeffentlichungen/2020/stellungnahme-breg-weissbuch-ki.pdf;jsessionid=195F26B092EA71DE283278B03D0ECC03.2\\_cid287?\\_\\_blob=publicationFile&v=1](https://www.bmi.bund.de/SharedDocs/downloads/DE/veroeffentlichungen/2020/stellungnahme-breg-weissbuch-ki.pdf;jsessionid=195F26B092EA71DE283278B03D0ECC03.2_cid287?__blob=publicationFile&v=1), zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

[M] CMI, IWG Questionnaire „Unmanned Ships“ Reply Germany

Reply by the German Maritime Law Association to the CMI IWG Questionnaire of 29 March 2017 "Unmanned Ships", <https://comitemaritime.org/wp-content/uploads/2018/05/CMI-IWG-Questionnaire-Unmanned-Ships-GERMANY.pdf>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

[M] CMI, JMLC 1987, S. 577–582

Comité Maritime International (CMI), The Lisbon Rules 1987, JMLC 1987, S. 577–582.

[M] Cyc, Website

Cyc, Website, <https://cyc.com>, zuletzt aufgerufen am 23.07.2021.

[M] Daimler, Computer-Brains und autonomes Fahren

*Daimler*,

Computer-Brains und autonomes Fahren. Wie künstliche Intelligenz Autos fit für die Zukunft macht,

<https://www.daimler.com/innovation/case/autonomous/kuenstliche-intelligenz.html>, zuletzt aufgerufen am 23.07.2021.

## Materialverzeichnis

### Zitiert als

[M] *Engler*, Präsentation Auf dem Weg zum autonomen Schiff

[M] *IBM*, Pressemitteilung Mayflower

[M] *IMO*, Scoping exercise begins, to look into how safe, secure and environmentally sound Maritime Autonomous Surface Ship operations may be addressed in IMO instruments

[M] *Industrie- und Handelskammern im Ruhrgebiet*, Autonomes Fahren in der Binnenschifffahrt

[M] *Intel*, Computer-Vision

[M] *Jeschke*, FAZ Podcast Künstliche Intelligenz, Folge 1 „Wie KI die Bahn künftig schneller und pünktlicher macht“

[M] *Kongsberg*, Unternehmensinformationen

[M] *Lloyd's Register*, A brief history

### Titel, Herausgeber, ggf. weitere Angaben

*Engler*, Evelin,  
Auf dem Weg zum autonomen Schiff, Präsentation,  
[https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/W/S/fuenfte-seeschifffahrtskonferenz-praesentation-1.pdf?\\_\\_blob=publicationFile](https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/W/S/fuenfte-seeschifffahrtskonferenz-praesentation-1.pdf?__blob=publicationFile), zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*IBM*,  
Mayflower Autonomous Ship Launches,  
<https://newsroom.ibm.com/2020-09-15-Mayflower-Autonomous-Ship-Launches>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*International Maritime Organization (IMO)*,  
Scoping exercise begins, to look into how safe, secure and environmentally sound Maritime Autonomous Surface Ship operations may be addressed in IMO instruments,  
<https://www.imo.org/en/MediaCentre/PressBriefings/Pages/08-MSC-99-MASS-scoping.aspx>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*Industrie- und Handelskammern im Ruhrgebiet*,  
Autonomes Fahren in der Binnenschifffahrt Machbarkeitsstudie für ein Testfeld im Ruhrgebiet,  
<https://www.dst-org.de/wp-content/uploads/2018/11/Machbarkeitsstudie-Autonomes-Fahren.pdf>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*Intel*,  
Was ist Computer-Vision?  
<https://www.intel.de/content/www/de/de/internet-of-things/computer-vision/overview.html>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*Jeschke*, Sabina,  
FAZ Podcast Künstliche Intelligenz, Folge 1 „Wie KI die Bahn künftig schneller und pünktlicher macht“, <https://kuenstlicheintelligenz.podigee.io/1-neue-episode>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021

*Kongsberg*,  
<https://www.kongsberg.com>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*Lloyd's Register*,  
A brief history,  
<https://www.lr.org/en/who-we-are/brief-history/>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

Zitiert als	Titel, Herausgeber, ggf. weitere Angaben
[M] <i>Massterly</i> , Projektübersicht	<i>Massterly</i> , A snapshot of some of the projects we are involved in, <a href="https://www.massterly.com/news-1">https://www.massterly.com/news-1</a> , zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.
[M] <i>Massterly</i> , Video „The Sea is the Future“	<i>Massterly</i> , The Sea is the Future – Youtube, <a href="https://www.youtube.com/watch?v=EF_wc1Omo0E">https://www.youtube.com/watch?v=EF_wc1Omo0E</a> , zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021
[M] Mayflower Autonomous Ship, Geschichte	<i>Mayflower Autonomous Ship</i> , A peopleless ship, bringing people together, <a href="https://mas400.com/story">https://mas400.com/story</a> , zuletzt aufgerufen: 23.07.2021.
[M] Mayflower, Partner	<i>Mayflower Autonomous Ship</i> , Partners of the Mayflower, <a href="https://mas400.com/partners">https://mas400.com/partners</a> , zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.
[M] <i>Mercedes-Benz</i> , Car-to-X Kommunikation	<i>Mercedes-Benz</i> , Car-to-X Kommunikation. Der Dialog der Straße, <a href="https://www.mercedes-benz.com/de/innovation/connected/car-to-x-kommunikation-2/">https://www.mercedes-benz.com/de/innovation/connected/car-to-x-kommunikation-2/</a> , zuletzt aufgerufen am: 16.11.2020 und online mittlerweile nicht mehr verfügbar.
[M] <i>Oral-B</i> , Zahnbürste	<i>Oral-B</i> , GENIUS X 20000 Elektrische Zahnbürste, <a href="https://www.oralb.de/de-de/produkte/elektrische-zahnbursten/oral-b-genius-x-20000n-elektrische-zahnburste-schwarz#color=schwarz">https://www.oralb.de/de-de/produkte/elektrische-zahnbursten/oral-b-genius-x-20000n-elektrische-zahnburste-schwarz#color=schwarz</a> , zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.
[M] <i>Statista</i> , Anzahl der Schiffe der CMA CGM Group	<i>Statista</i> , Anzahl der Schiffe der CMA CGM Group, <a href="https://de.statista.com/statistik/daten/studie/238841/umfrage/anzahl-der-schiffe-von-cma-cgm/">https://de.statista.com/statistik/daten/studie/238841/umfrage/anzahl-der-schiffe-von-cma-cgm/</a> , zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.
[M] <i>Statista</i> , Anzahl der Schiffe von COSCO	<i>Statista</i> , Anzahl der Schiffe von COSCO, <a href="https://de.statista.com/statistik/daten/studie/238856/umfrage/anzahl-der-schiffe-von-cosco/">https://de.statista.com/statistik/daten/studie/238856/umfrage/anzahl-der-schiffe-von-cosco/</a> , zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.
[M] <i>Statista</i> , Anzahl der Schiffe von Maersk	<i>Statista</i> , Anzahl der Schiffe von Maersk, <a href="https://de.statista.com/statistik/daten/studie/238833/umfrage/anzahl-der-schiffe-von-apm-maersk/">https://de.statista.com/statistik/daten/studie/238833/umfrage/anzahl-der-schiffe-von-apm-maersk/</a> , zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*Materialverzeichnis*

**Zitiert als**

[M] *Tesla*, Support Software Updates

[M] Treaty Series 004/1913: Cd. 6677

[M] *Wilhelmsen Group*, Unternehmensinformationen

[M] *Yara*, Pressemeldung Yara Birkeland

[M] *Yara*, Unternehmensinformationen

[M] *Yara*, Yara Birkeland Press Kit

**Titel, Herausgeber, ggf. weitere Angaben**

*Tesla*,  
Support Software Updates,  
[https://www.tesla.com/de\\_DE/support/software-updates](https://www.tesla.com/de_DE/support/software-updates), zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

Treaty Series 004/1913: Cd. 6677,  
<https://treaties.fco.gov.uk/awweb/pdfopener?md=1&did=63899>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021

*Yara*,  
YARA and KONGSBERG enter into partnership to build world's first autonomous and zero emissions ship,  
<https://www.yara.com/corporate-releases/yara-and-kongsberg-enter-into-partnership-to-build-worlds-first-autonomous-and-zero-emissions-ship/>,  
zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*Yara*,  
<https://www.yara.com/contact-us/>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

*Yara*,  
Yara Birkeland press kit,  
<https://www.yara.com/news-and-media/press-kits/yara-birkeland-press-kit/>, zuletzt aufgerufen am: 23.07.2021.

## Rechtsprechungsverzeichnis

Deutschland

Reichsgericht (RG)

<b>Gericht</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
<b>Datum der Entscheidung</b>		
Reichsgericht 24.09.1884	V 65	HansGZ Hauptbl. 1885, Nr. 48 S. 110
Reichsgericht 18.11.1901	I 237/01	RGZ 49, S. 182
Reichsgericht 11.12.1901	I 267/01	RGZ 50, S. 33
Reichsgericht 17.12.1904	I 353/04	RGZ 59, S. 305
Reichsgericht 28.11.1905	VII 604/04	RGZ 62, S. 106
Reichsgericht 29.01.1906	VI 175/05	RGZ 62, S. 346
Reichsgericht 23.03.1907	I 378/06	RGZ 65, S. 382
Reichsgericht 06.11.1907	I 12/07	RGZ 67, S. 49
Reichsgericht 06.07.1910	I 293/09	RGZ 74, S. 46
Reichsgericht 29.12.1910	VI 411/09	RGZ 75, S. 257
Reichsgericht 06.07.1911	VI 415/10	RGZ 77, S. 211
Reichsgericht 13.01.1912	I 100/11	RGZ 78, S. 176
Reichsgericht 10.12.1913	I 180/13	Das Recht Beil. 1914 Nr. 525
Reichsgericht 07.01.1918	VI 387/17	RGZ 91, S. 363
Reichsgericht 25.03.1918	VI 438/17	RGZ 92, S. 345
Reichsgericht 30.10.1918	I 100/18	RGZ 94, S. 93

*Rechtsprechungsverzeichnis*

<b>Gericht</b> <b>Datum der Entscheidung</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
Reichsgericht 17.04.1920	I 238/19	RGZ 98, S. 327
Reichsgericht 22.05.1925	III 161/24	RGZ 111, S. 37
Reichsgericht 17.12.1927	I 192/27	RGZ 119, S. 270
Reichsgericht 13.07.1928	III 49/28	RGZ 121, S. 404
Reichsgericht 19.10.1929	I 106/29	RGZ 126, S. 35
Reichsgericht 12.11.1932	I 68/32	RGZ 138, S. 243
Reichsgericht 09.05.1939	VII 251/38	RGZ 160, S. 310
Reichsgericht 06.11.1940	VI 67/40	RGZ 165, S. 155

Bundesgerichtshof (BGH)

<b>Gericht</b> <b>Datum der Entscheidung</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
Bundesgerichtshof 08.03.1951	III ZR 65/50	BGHZ 1, S. 248
Bundesgerichtshof 29.06.1951	I ZR 27/51	BGHZ 3, S. 34
Bundesgerichtshof 03.07.1951	I ZR 44/50	BGHZ 3, S. 46
Bundesgerichtshof 14.12.1951	I ZR 84/51	NJW 1952, S. 1135
Bundesgerichtshof 08.02.1952	I ZR 92/51	NJW 1952, S. 537
Bundesgerichtshof 28.04.1952	III ZR 118/51	BGHZ 5, S. 378
Bundesgerichtshof 19.06.1952	III ZR 295/51	BGHZ 7, S. 30
Bundesgerichtshof 23.06.1952	III ZR 168/51	VersR 1952, S. 357
Bundesgerichtshof 03.02.1954	VI ZR 153/52	BGHZ 12, S. 213
Bundesgerichtshof 21.04.1954	VI ZR 55/53	BGHZ 13, S. 111

<b>Gericht</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
<b>Datum der Entscheidung</b> Bundesgerichtshof 15.06.1954	III ZR 125/53	BGHZ 14, S. 83
Bundesgerichtshof 27.10.1954	VI ZR 156/53	BGHZ 15, S. 133
Bundesgerichtshof 23.11.1955	VI ZR 193/54	BGHZ 19, S. 114
Bundesgerichtshof 25.04.1956	VI ZR 34/55	VersR 1956, S. 419
Bundesgerichtshof 04.06.1956	III ZR 238/54	VersR 1956, S. 504
Bundesgerichtshof 04.03.1957	GSZ 1/56	BGHZ 24, S. 21
Bundesgerichtshof 04.07.1957	II ZR 284/56	VersR 1957, S. 596
Bundesgerichtshof 12.12.1957	II ZR 88/57	BGHZ 26, S. 152
Bundesgerichtshof 10.02.1958	II ZR 292/56	NJW 1958, S. 670
Bundesgerichtshof 28.10.1958	VI ZR 176/57	VersR 1959, S. 104
Bundesgerichtshof 29.01.1959	II ZR 223/56	BGHZ 29, S. 237
Bundesgerichtshof 30.04.1959	II ZR 120/58	VersR 1959, S. 504
Bundesgerichtshof 29.06.1959	II ZR 3/58	VersR 1959, S. 608
Bundesgerichtshof 05.07.1960	VI ZR 130/59	VersR 1960, S. 855
Bundesgerichtshof 13.12.1960	VI ZR 42/60	NJW 1961, S. 455
Bundesgerichtshof 20.03.1961	III ZR 9/60	BGHZ 34, S. 375
Bundesgerichtshof 24.04.1961	III ZR 41/60	BGHZ 35, S. 111
Bundesgerichtshof 12.02.1963	VI ZR 70/62	BGHZ 39, S. 103
Bundesgerichtshof 04.03.1963	II ZR 68/61	NJW 1963, S. 1447
Bundesgerichtshof 12.12.1963	II ZR 25/62	VersR 1964, S. 181
Bundesgerichtshof 29.04.1966	V ZR 147/63	BGHZ 46, S. 17

*Rechtsprechungsverzeichnis*

<b>Gericht</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
<b>Datum der Entscheidung</b> Bundesgerichtshof 26.11.1968	VI ZR 212/66	BGHZ 51, S. 91
Bundesgerichtshof 29.01.1969	I ZR 18/67	NJW 1969, S. 789
Bundesgerichtshof 07.07.1970	VI ZR 223/68	NJW 1970, 1963
Bundesgerichtshof 14.10.1971	VII ZR 313/69	BGHZ 57, S. 137
Bundesgerichtshof 29.11.1971	II ZR 8/70	BGHZ 57, S. 309
Bundesgerichtshof 30.05.1972	VI ZR 6/71	BGHZ 59, S. 30
Bundesgerichtshof 30.09.1974	II ZR 11/73	VersR 1974, S. 1196
Bundesgerichtshof 15.04.1975	VI ZR 19/74	VersR 1975, S. 812
Bundesgerichtshof 23.10.1975	III ZR 108/73	BGHZ 65, S. 221
Bundesgerichtshof 10.05.1976	II ZR 111/74	VersR 1976, S. 771
Bundesgerichtshof 14.06.1977	VI ZR 247/75	VersR 1977, S. 839
Bundesgerichtshof 19.12.1977	II ZR 136/75	BGHZ 70, S. 113
Bundesgerichtshof 20.06.1978	VI ZR 18/77	VersR 1978, S. 869
Bundesgerichtshof 11.12.1979	VI ZR 141/78	NJW 1980, S. 1219
Bundesgerichtshof 14.07.1980	II ZR 138/79	IPrax 1981, S. 99
Bundesgerichtshof 17.03.1981	VI ZR 286/78	NJW 1981, S. 1606
Bundesgerichtshof 24.11.1981	VI ZR 47/80	NJW 1982, S. 1037
Bundesgerichtshof 30.09.1982	III ZR 110/81	NJW 1983, S. 622
Bundesgerichtshof 29.11.1983	VI ZR 137/82	VersR 1984, S. 164
Bundesgerichtshof 24.01.1984	VI ZR 37/82	BGHZ 89, S. 383
Bundesgerichtshof 13.12.1984	III ZR 20/83	NJW 1985, S. 1774

<b>Gericht</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
<b>Datum der Entscheidung</b> Bundesgerichtshof 02.12.1986	VI ZR 252/85	NJW 1987, S. 1694
Bundesgerichtshof 09.12.1986	VI ZR 65/86	BGHZ 99, S. 167
Bundesgerichtshof 03.02.1987	VI ZR 32/86	BGHZ 100, S. 13
Bundesgerichtshof 17.03.1987	VI ZR 282/85	BGHZ 100, S. 190
Bundesgerichtshof 04.11.1987	VIII ZR 314/86	BGHZ 102, S. 135
Bundesgerichtshof 01.03.1988	VI ZR 190/87	BGHZ 103, S. 338
Bundesgerichtshof 05.07.1988	VI ZR 346/87	BGHZ 105, S. 65
Bundesgerichtshof 18.10.1988	VI ZR 94/88	VersR 1989, S. 155
Bundesgerichtshof 17.10.1989	VI ZR 258/88	NJW 1990, S. 906
Bundesgerichtshof 18.10.1989	VIII ZR 325/88	BGHZ 109, S. 97
Bundesgerichtshof 09.01.1990	VI ZR 103/89	VersR 1990, S. 532
Bundesgerichtshof 05.04.1991	V ZR 39/90	BGHZ 114, S. 161
Bundesgerichtshof 21.10.1991	II ZR 204/90	BGHZ 116, S. 7
Bundesgerichtshof 12.11.1991	VI ZR 7/91	BGHZ 116, S. 60
Bundesgerichtshof 26.02.1993	V ZR 74/92	NJW 1993, S. 1580
Bundesgerichtshof 14.07.1993	VIII ZR 147/92	NJW 1993, S. 2436
Bundesgerichtshof 07.12.1993	VI ZR 74/93	NJW 1994, S. 517
Bundesgerichtshof 14.12.1993	VI ZR 271/92	NJW 1994, S. 945
Bundesgerichtshof 13.04.1994	II ZR 16/93	BGHZ 125, S. 366
Bundesgerichtshof 06.12.1994	VI ZR 229/93	NJW-RR 1995, S. 342
Bundesgerichtshof 12.07.1996	V ZR 280/94	NJW 1996, S. 3205

*Rechtsprechungsverzeichnis*

<b>Gericht</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
<b>Datum der Entscheidung</b> Bundesgerichtshof 14.05.1998	VII ZR 184/97	BGHZ 139, S. 16
Bundesgerichtshof 24.11.1998	VI ZR 388–97	NJW 1999, S. 714
Bundesgerichtshof 11.12.2001	VI ZR 350/00	NJW 2002, S. 1123
Bundesgerichtshof 25.03.2003	VI ZR 161/02	NJW 2003, S. 1929
Bundesgerichtshof 24.06.2003	VI ZR 434/01	BGHZ 155, S. 205
Bundesgerichtshof 28.03.2006	VI ZR 50/05	NJW 2006, S. 2110
Bundesgerichtshof 04.04.2006	VI ZR 151/05	VersR 2006, S. 931
Bundesgerichtshof 10.07.2007	VI ZR 199/06	BGHZ 173, S. 182
Bundesgerichtshof 27.11.2008	VII ZR 206/06	BGHZ 179, S. 55
Bundesgerichtshof 17.03.2009	VI ZR 176/08	NJW 2009, S. 1669
Bundesgerichtshof 16.06.2009	VI ZR 107/08	BGHZ 181, S. 253
Bundesgerichtshof 17.03.2011	IX ZR 162/08	WM 2011, S. 1529
Bundesgerichtshof 13.12.2011	XI ZR 51/10	BGHZ 192, S. 90
Bundesgerichtshof 15.05.2012	VI ZR 166/11	NJW 2012, S. 3177
Bundesgerichtshof 02.10.2012	VI ZR 311/11	BGHZ 195, S. 30
Bundesgerichtshof 20.11.2012	VI ZR 268/11	VersR 2013, S. 200
Bundesgerichtshof 14.05.2013	VI ZR 225/11	BGHZ 197, S. 225
Bundesgerichtshof 01.10.2013	VI ZR 369/12	VersR 2014, S. 78
Bundesgerichtshof 25.02.2014	VI ZR 144/13	BGHZ 200, S. 242
Bundesgerichtshof 25.03.2014	VI ZR 372/13	NJW 2014, S. 2434
Bundesgerichtshof 03.06.2014	VI ZR 394/13	NJW 2014, S. 2797

<b>Gericht Datum der Entscheidung</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
Bundesgerichtshof 18.12.2015	V ZR 55/15	NJW-RR 2016, S. 588
Bundesgerichtshof 21.04.2016	I ZR 276/14	VersR 2016, S. 1205
Bundesgerichtshof 10.11.2016	III ZR 235/15	BGHZ 213, S. 1
Bundesgerichtshof 25.01.2017	VIII ZR 249/15	NJW 2017, S. 2608
Bundesgerichtshof 06.02.2018	II ZR 17/17	NJW 2018, S. 1675
Bundesgerichtshof 24.04.2018	VI ZR 25/17	NJW 2018, S. 3439
Bundesgerichtshof 12.02.2019	VI ZR 141/18	NJW 2019, S. 2538

#### Hanseatisches Oberlandesgericht Hamburg (HansOLG)

<b>Gericht Datum der Entscheidung</b>	<b>Aktenzeichen (oder sonstige Informationen zur Zuordnung)</b>	<b>Fundstelle</b>
HansOLG 03.07.1905	I	HansGZ Hauptbl. 1905, Nr. 93 S. 211
HansOLG 23.02.1912	I	HansGZ Hauptbl. 1912, Nr. 128 S. 269
HansOLG 30.04.1913	VII	HansGZ Hauptbl. 1913, Nr. 104 S. 215
HansOLG 22.11.1913	VI	HansGZ Hauptbl. 1914, Nr. 14 S. 33
HansOLG 14.06.1919	7. ZS.	OLGE 39, S. 166
HansOLG 04.05.1927	Bs. I 36/1927	HansGZ Hauptbl. 1927, Nr. 94 S. 215
HansOLG 14.08.1953	1 W 112/1953	MDR 1954, S. 44
HansOLG 05.06.1969	6 U 5/69	VersR 1970, S. 419
HansOLG 14.11.1974	6 U 141/73	VersR 1975, S. 761
HansOLG 05.12.1974	6 U 97/74	VersR 1975, S. 804
HansOLG 06.01.1977	6 U 100/76	VersR 1977, S. 813

*Rechtsprechungsverzeichnis*

<b>Gericht Datum der Entscheidung</b>	<b>Aktenzeichen (oder sonstige Informationen zur Zuordnung)</b>	<b>Fundstelle</b>
HansOLG 20.10.1977	6 U 176/75	Juris/ BeckRS 1977, 01712
HansOLG 22.12.1988	6 U 183/88	VersR 1989, S. 721

Hanseatisches Oberlandesgericht Bremen (HansOLG Bremen)

<b>Gericht Datum der Entscheidung</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
HansOLG Bremen 01.04.1958	3 (1) U 299/56	Hansa 1958, S. 2100
HansOLG Bremen 22.06.1972	2 U 149/71	VersR 1973, S. 226

Sonstige Gerichte

<b>Gericht Datum der Entscheidung</b>	<b>Aktenzeichen</b>	<b>Fundstelle</b>
Berufungskammer RhSchG 14.06.1973	19 Z 1/73	VersR 1974, S. 991
OLG Celle 28.11.1977	9 U 83/77	VersR 1978, S. 258
RhSchOG Köln 03.04.1979	3 U 142/78	VersR 1979, S. 832
OLG Oldenburg 07.02.2006	9 U 25/05	VersR 2006, S. 1566
OLG Düsseldorf 10.03.2008	1 U 161/07	Juris/ BeckRS 2013, 11082
VGH Baden-Württemberg 13.04.2011	1 S 2535/10	HmbSchRZ 2011, S. 145
OLG Karlsruhe 18.07.2013	12 U 203/12	Juris/ BeckRS 2015, 11118
OLG Nürnberg 19.10.2016	12 U 2194/14	MDR 2017, S. 88

## International

### Allgemeine Fundstellen

<b>Gericht Datum der Entscheidung</b>	<b>Aktenzeichen/ Ver- gleichbare Information</b>	<b>Fundstelle</b>
OGH 24.03.1994	2 Ob 10/94	ZfRV 1994, S. 209 (Nr. 51)
HR 30.11.2001	C00/005HR	ETL 2002, S. 423
United States District Court, Southern District of New York 29.09.2005	03 Civ. 4304, 03 Civ. 9962, 04 Civ. 1107	Hamburger SeeRR 2006, S. 14

### CML CMI Database

<b>CaseID</b>	<b>Neutral Citation</b>	<b>Tribunal/ Date</b>
CMI61	The 'Dream Star' [2017] SGHC 220	High Court 12.09.2017
CMI321	The 'Tian E Zuo' [2018] SGHC 93	High Court 20.04.2018
CMI426	Moata v Alize Naviga- tion Corp (2016) M72MC No 861	Xiamen Maritime Court 29.05.2018
CMI444	Jiangsu Shuntian Ship- ping Ltd v Zhejiang Ningbo Liping Shipping Ltd [2011] HHFHCZ No 45	Shanghai Maritime Court 15.11.2012
CMI472	[2018] EWCA Civ 2173	Court of Appeal (Civil Division) 05.10.2018
CMI595	ECLI:NL:RBROT:2019: 599	Rechtbank Rotterdam 30.01.2019
CMI882	Supreme Civil and Crimi- nal Court (Areios Pagos), Decision 106/2015, A2 Civil Chamber	Supreme Civil and Crimi- nal Court (Areios Pagos) 10.02.2015

