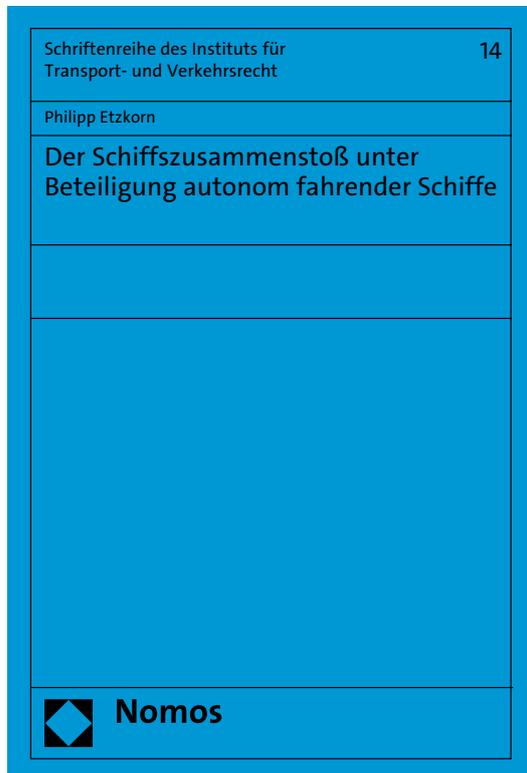




Nomos



Der Schiffszusammenstoß unter Beteiligung autonom fahrender Schiffe

Von Dr. Philipp Etzkorn, LL.B.

2022, 425 S., geb., 119,- €

ISBN 978-3-8487-8849-1

(Schriftenreihe des Instituts für Transport- und Verkehrsrecht, Bd. 14)

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-8849-1

Künstliche Intelligenz und zunehmende Automatisierung machen auch vor der Schifffahrt nicht Halt und werden zu vielfältigen Fragestellungen führen. Die vorliegende Arbeit beleuchtet die haftungsrechtlichen Konsequenzen der Beteiligung autonom fahrender Schiffe an Schiffszusammenstößen bzw. Kollisionen. Es wird analysiert, ob das deutsche Recht (HGB, Deliktische Produzentenhaftung, ProdHaftG,

Deliktsrecht) sowie das IÜZ (Übereinkommen zur einheitlichen Feststellung einzelner Regeln über den Zusammenstoß von Schiffen, 1910) den technischen Entwicklungen der kommenden Jahre gewachsen sind. Auf Basis der Ergebnisse werden abschließend Vorschläge zur Anpassung des Haftungsrechts gemacht, welche sich in ihrer Eingriffsintensität unterscheiden.

Bestell-Hotline +49 7221 2104-260 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail bestellung@nomos.de | Fax +49 7221 2104-265 | oder im Buchhandel

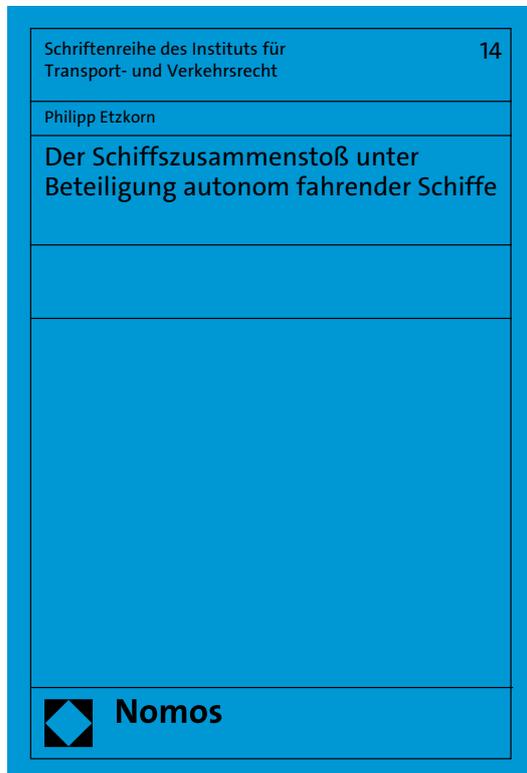
Sie haben das Recht, die Ware innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung ohne Begründung an Nördlinger Verlagsauslieferung GmbH & Co. KG, Augsburg Str. 67A, 86720 Nördlingen zurückzusenden. Bitte nutzen Sie bei Rücksendungen im Inland den kostenlosen Abholservice. Ein Anruf unter Tel. +49 7221 2104-260 genügt. Unsere Datenschutzbestimmungen finden Sie unter nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary



Nomos



Der Schiffszusammenstoß unter Beteiligung autonom fahrender Schiffe

By Dr. Philipp Etzorn, LL.B.

2022, 425 pp., hc., € 119.00

ISBN 978-3-8487-8849-1

(Schriftenreihe des Instituts für Transport- und Verkehrsrecht, vol. 14)

in German

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-8849-1

Artificial intelligence and increasing automation will not stop at the shipping industry and thereby lead to a variety of questions. This thesis analyzes the consequences regarding liability in case of a ship collision involving autonomously operating vessels. It is examined whether the German law (HGB, Deliktische Produzentenhaftung,

ProdHaftG, Deliktsrecht), as well as the IÜZ (Collision Convention, 1910), can cope with the technical developments of the coming years. Based on the results, proposals are made for potential adaptations of liability law, differing in their intensity of intervention.

Hotline for your order +49 7221 2104-260 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail orders@nomos.de | Fax +49 7221 2104-265 | or in your local bookstore

You can withdraw from your book order without giving reasons within fourteen days. Simply send your written withdrawal within the given period to: Nördlinger Verlagsauslieferung GmbH & Co. KG, Augsburgener Str. 67A, 86720 Nördlingen, Germany or to your bookstore. A withdrawal binds you to return the items. All costs and risks of return are payable by the addressee. You can find our privacy policy online at nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary