



Nomos

Klimaschutz im Luftverkehrsrecht



Klimaschutz im Luftverkehrsrecht

Eine Analyse klimaschützender Regelungen und ihrer Wechselwirkungen aus clubtheoretisch informierter, rechtswissenschaftlicher Perspektive am Beispiel des Luftverkehrssektors

Von Dr. Theresa Dilg

2022, 476 S., geb., 134,- €

ISBN 978-3-8487-8527-8

(Studien zu Staat, Recht und Verwaltung, Bd. 36)

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-8527-8

Dem Luftverkehr kommt eine nicht zu unterschätzende Klimarelevanz zu. Die bereits fortgeschrittene rechtliche Einhegung durch den Luftverkehr verursachter CO₂-Emissionen steht dabei im Mittelpunkt der Untersuchung. Die zentralen Akteure – die Internationale Zivilluftfahrtorganisation ICAO als Internationale Organisation und die EU als supranationale Organisation sowie daneben das UNFCCC-

Regime als Rahmenordnung – schaffen eine plurale Regelungsumgebung. Das Werk legt diese Regelungsumgebung offen und untersucht ihre Wechselwirkungen sowie Entwicklungsmöglichkeiten. Dabei liegt ein besonderes, auch vergleichendes Augenmerk auf dem Carbon Offsetting and Reduction Scheme (CORSIA) der ICAO und dem Europäischen Emissionshandelssystem (EU-EHS).

Bestell-Hotline +49 7221 2104-37 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail bestellung@nomos.de | Fax +49 7221 2104-43 | oder im Buchhandel

Sie haben das Recht, die Ware innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung ohne Begründung an Nördlinger Verlagsauslieferung GmbH & Co. KG, Augsburg Str. 67A, 86720 Nördlingen zurückzusenden. Bitte nutzen Sie bei Rücksendungen im Inland den kostenlosen Abholservice. Ein Anruf unter Tel. +49 7221 2104-45 genügt. Unsere Datenschutzbestimmungen finden Sie unter nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de





Nomos

Climate Protection in Aviation Law



Klimaschutz im Luftverkehrsrecht

Eine Analyse klimaschützender Regelungen und ihrer Wechselwirkungen aus clubtheoretisch informierter, rechtswissenschaftlicher Perspektive am Beispiel des Luftverkehrssektors

By Dr. Theresa Dilg

2022, 476 pp., hc., € 134.00

ISBN 978-3-8487-8527-8

(Studien zu Staat, Recht und Verwaltung, vol. 36)

in German

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-8527-8

The climate relevance of air traffic should not be underestimated. The already advanced legal containment of CO₂ emissions caused by aviation is the focus of this study. The central actors - the International Civil Aviation Organization (ICAO) as an international organization and the EU as a supranational organization, as well as the UNFCCC regime

as a framework - create a plural regulatory environment. The work discloses this regulatory environment and examines its interactions as well as possibilities for development. Special attention is paid to the Carbon Offsetting and Reduction Scheme (CORSIA) of the ICAO and the European Emissions Trading Scheme (EU ETS).

Hotline for your order +49 7221 2104-37 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail orders@nomos.de | Fax +49 7221 2104-43 | or in your local bookstore

You can withdraw from your book order without giving reasons within fourteen days. Simply send your written withdrawal within the given period to: Nördlinger Verlagsauslieferung GmbH & Co. KG, Augsburgstr. 67A, 86720 Nördlingen, Germany or to your bookstore. A withdrawal binds you to return the items. All costs and risks of return are payable by the addressee. You can find our privacy policy online at nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary