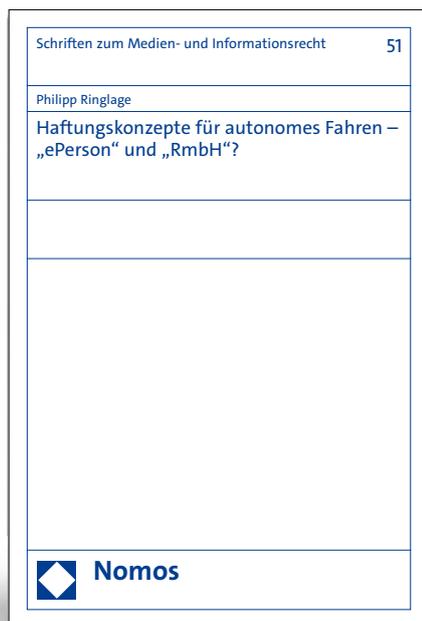




Nomos

Eine Untersuchung der Erforderlichkeit und Eignung neuartiger Haftungskonzepte für die Probleme des autonomen Fahrens



Haftungskonzepte für autonomes Fahren – „ePerson“ und „RmbH“?

Von RA Dr. Philipp Ringlage

2021, 256 S., brosch., 68,- €

ISBN 978-3-8487-8082-2

(Schriften zum Medien- und Informationsrecht, Bd. 51)

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-8082-2

Die technische Fortentwicklung automatisierter Fahrfunktionen könnte dazu führen, dass vollautonome Fahrzeuge ohne menschlichen Fahrer das Bild des öffentlichen Straßenverkehrs prägen. Diesen Prozess begleitet unweigerlich die Frage nach der zivilrechtlichen Haftung bei Fehlfunktionen solcher Fahrzeuge. Insbesondere die aus der Fähigkeit zum Selbstlernen folgende Opazität der Entscheidungsprozesse

autonomer Systeme führt zu Rechtsproblemen, die vermehrt Rufe nach neuartigen Haftungskonzepten provozieren. Der Autor geht der Frage nach, ob derartige Forderungen gerechtfertigt sind oder ob den durch die technische Entwicklung hervorgerufenen Problemen mit konventionellen Regelungsinstrumenten sach- und interessengerecht begegnet werden kann.

Bestell-Hotline +49 7221 2104-37 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail bestellung@nomos.de | Fax +49 7221 2104-43 | oder im Buchhandel

Sie haben das Recht, die Ware innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung ohne Begründung an den Nomos Verlag, In den Lissen 12, 76547 Sinzheim zurückzusenden. Bitte nutzen Sie bei Rücksendungen im Inland den kostenlosen Abholservice. Ein Anruf unter Tel. +49 7221 2104-45 genügt. Unsere Datenschutzbestimmungen finden Sie unter nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

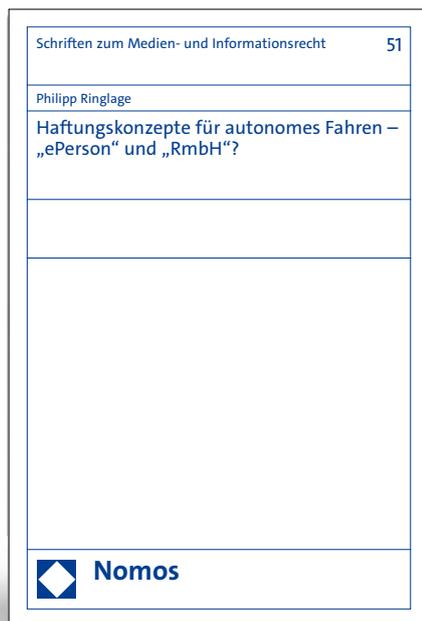
Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary



Nomos

An Examination of the Necessity and Suitability of Novel Liability Concepts for the Problems of Autonomous Driving



Haftungskonzepte für autonomes Fahren – „ePerson“ und „RmbH“?

By RA Dr. Philipp Ringlage

2021, 256 pp., pb., € 68.00

ISBN 978-3-8487-8082-2

(Schriften zum Medien- und Informationsrecht, vol. 51)

in German language

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-8082-2

The further technical development of automated driving functions could lead to fully autonomous vehicles without human drivers in public traffic. This process is inevitably linked to the question of civil liability in case of malfunctions of such vehicles. In particular, the opacity of the decision-making processes of autonomous systems resulting from the ability of self-learning leads to legal problems that

increasingly provoke calls for innovative liability concepts. The author examines the question of whether such demands are justified or whether the problems caused by the technical development can be countered with conventional regulatory instruments in a manner that is appropriate and in the interests of the parties concerned.

Hotline for your order +49 7221 2104-37 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail orders@nomos.de | Fax +49 7221 2104-43 | or in your local bookstore

You can withdraw from your book order without giving reasons within fourteen days. Simply send your written withdrawal within the given period to: Verlagsauslieferung, In den Lissen 12, 76457 Sinzheim, Germany or to your bookstore. A withdrawal binds you to return the items. All costs and risks of return are payable by the addressee. You can find our privacy policy online at nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary