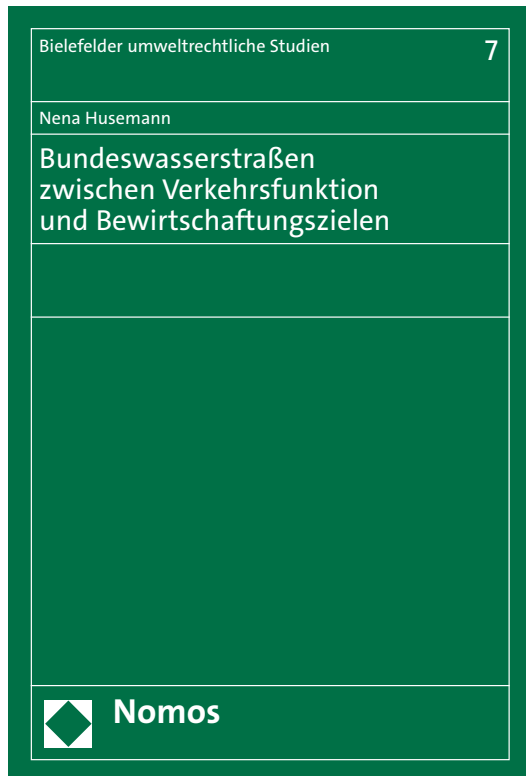




Nomos



Bundeswasserstraßen zwischen Verkehrsfunktion und Bewirtschaftungszielen

Von Dr. Nena Husemann

2023, 354 S., brosch., 99,- €

ISBN 978-3-8487-7583-5

(Bielefelder umweltrechtliche Studien, Bd. 7)

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-7583-5

Die „Ökologisierung“ des Wasserrechts macht auch vor den Bundeswasserstraßen nicht Halt. Die Arbeit behandelt die Frage, inwiefern ein Ausgleich zwischen der verfassungsrechtlich zugeordneten Verkehrsfunktion der Bundeswasserstraßen und den häufig zuwiderlaufenden gewässerschutzrechtlichen Anforderungen gefunden werden kann. Medienwirksame Verfahren wie die Elb- und Weservertie-

fung haben gezeigt, dass die Bewirtschaftungsziele einem verkehrlichen Ausbau der Bundeswasserstraßen entgegenstehen können. Nach der Analyse des verfassungsrechtlichen, unionalen und völkerrechtlichen Rechtsrahmens erarbeitet die Autorin Lösungsansätze, um die divergierenden Ansprüche an die Bundeswasserstraßen bestmöglich zur Geltung zu bringen.

Bestell-Hotline +49 7221 2104-260 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail bestellung@nomos.de | Fax +49 7221 2104-265 | oder im Buchhandel

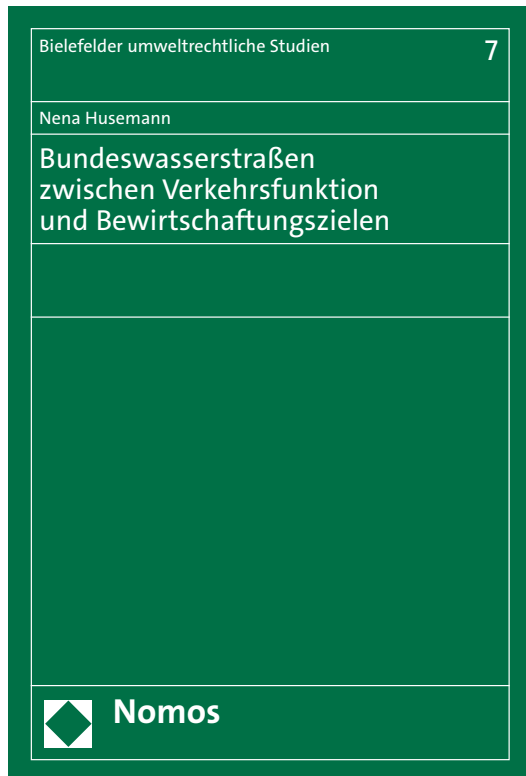
Sie haben das Recht, die Ware innerhalb von 14 Tagen nach Lieferung ohne Begründung an Nördlinger Verlagsauslieferung GmbH & Co. KG, Augsburg Str. 67A, 86720 Nördlingen zurückzusenden. Bitte nutzen Sie bei Rücksendungen im Inland den kostenlosen Abholservice. Ein Anruf unter Tel. +49 7221 2104-260 genügt. Unsere Datenschutzbestimmungen finden Sie unter nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary



Nomos



**Bundeswasserstraßen
zwischen Verkehrsfunktion
und Bewirtschaftungszielen**

By Dr. Nena Husemann

2023, 354 pp., pb., € 99.00

ISBN 978-3-8487-7583-5

(Bielefelder umweltrechtliche Studien, vol. 7)

in German

www.nomos-shop.de/isbn/978-3-8487-7583-5

The development of the environmentalisation of water law does not stop at federal waterways. The study deals with the question of how far a balance can be found between the constitutionally intended transport function of the federal waterways and the often contradictory requirements of water protection law. Procedures with media impact, such as the deepening of the Elbe and Weser rivers, have

shown that the ecological objectives can stand in the way of the expansion of federal waterways for transport purposes. After analysing the legal framework under constitutional, union and international law, the author develops approaches to solutions in order to bring the diverging demands on federal waterways to bear in the best possible way.

Hotline for your order +49 7221 2104-260 | Online www.nomos-shop.de
E-Mail orders@nomos.de | Fax +49 7221 2104-265 | or in your local bookstore

You can withdraw from your book order without giving reasons within fourteen days. Simply send your written withdrawal within the given period to: Nördlinger Verlagsauslieferung GmbH & Co. KG, Augsburgener Str. 67A, 86720 Nördlingen, Germany or to your bookstore. A withdrawal binds you to return the items. All costs and risks of return are payable by the addressee. You can find our privacy policy online at nomos@shop.de/go/datenschutzerklaerung.

Nomos Verlagsgesellschaft
Waldseestraße 3–5 | D-76530 Baden-Baden | www.nomos.de

 Nomos
eLibrary