

Rechtsfragen zur Resilienz maritimer Infrastrukturen

Herausgegeben von Prof. Dr. Katharina Reiling und PD Dr. Till Markus, LL.M.

2025, 171 S., brosch., 59,- €

ISBN 978-3-7560-3039-2

E-Book 978-3-7489-5349-4

(*Studies in International Law of the Sea and Maritime Law – Internationales Seerecht und Seehandelsrecht*, Bd. 18)



Die Beiträge dieses Bandes untersuchen die rechtlichen Aspekte der Resilienz maritimer Infrastrukturen. Diese wurde in den letzten Jahren wiederholt durch verschiedene Krisen herausgefordert. Von besonderer Bedeutung waren zuletzt der russische Angriffskrieg gegen die Ukraine, die COVID-19-Pandemie und der Klimawandel.

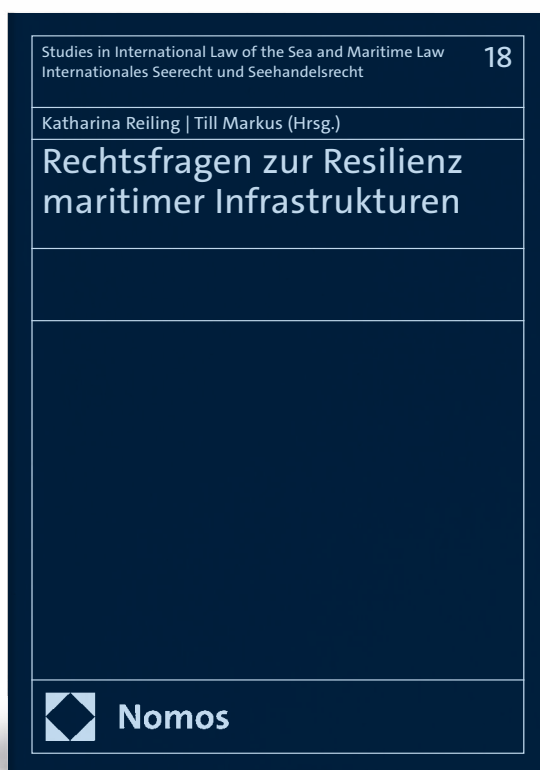
Der Band nähert sich dem Thema der Resilienz maritimer Infrastrukturen mit einer Bestandsaufnahme ihrer zentralen Elemente und Voraussetzungen. Anschließend werden die rechtlichen Dimensionen des Themas anhand einzelner Referenzgebiete eingehend analysiert und bewertet. Dabei wird deutlich, dass auch das Recht einen Beitrag zur Stärkung der Resilienz maritimer Infrastrukturen leisten kann. Wichtige Ansatzpunkte finden sich

sowohl im überstaatlichen Recht als auch im nationalen Verwaltungs- und Privatrecht. Relevant sind beispielsweise die rechtliche Zulässigkeit und die rechtlichen Grenzen einzelner Resilienzmaßnahmen. Es zeigt sich aber auch die große Bedeutung der Verwaltungsorganisation, insbesondere ihrer rechtlich strukturierten Koordination und Kooperation.

Mit Beiträgen von

Dr. Moritz Brake | Prof. Dr. Dr. h. c. mult. Peter Ehlers | PD Dr. Till Markus, LL.M.(Rotterdam) | Prof. Dr. Katharina Reiling | Dr. Philipp Reinhold | Dr.-Ing. habil. Frank Sill Torres | Dr. Michael Stadermann | Prof. Dr. Christian Tietje, LL.M. (Michigan)





Rechtsfragen zur Resilienz maritimer Infrastrukturen

Edited by Prof. Dr. Katharina Reiling and PD Dr. Till Markus, LL.M.

2025, 171 pp., pb., € 59.00

ISBN 978-3-7560-3039-2

E-Book 978-3-7489-5349-4

(Studies in International Law of the Sea and Maritime Law – Internationales Seerecht und Seehandelsrecht, vol. 18)
In German



Several crises have tested the resilience of maritime infrastructure in recent years. The Russian war of aggression against Ukraine, the COVID-19 pandemic and climate change have been particularly significant.

This volume examines the legal aspects of maritime infrastructure resilience. It approaches the topic by first taking stock of its key elements and prerequisites. The legal dimensions are then analysed and assessed in detail for different reference areas. It shows that law can also contribute to enhancing the resilience of maritime infrastructure. Important approaches can be found

in supranational law as well as in national administrative and private law. For example, the legal admissibility and legal limits of individual resilience measures are relevant. The importance of administrative organisation, in particular legally structured coordination and cooperation, is also evident.

With contributions by

Dr. Moritz Brake | Prof. Dr. Dr. h. c. mult. Peter Ehlers | PD Dr. Till Markus, LL.M. (Rotterdam) | Prof. Dr. Katharina Reiling | Dr. Philipp Reinhold | Dr.-Ing. habil. Frank Sill Torres | Dr. Michael Stadermann | Prof. Dr. Christian Tietje, LL.M. (Michigan)

